

# RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND\*



НАЧАЛО

переместите для просмотра



**ABOVE & BEYOND\***

С момента выпуска первого Land Rover в 1947 году мы создаем автомобили, которые расширяют представления о возможном. И это вдохновляет владельцев Land Rover осваивать новые территории и преодолевать труднопроходимые участки. Наши автомобили отражают суть нашего бренда. Автомобили с неповторимым дизайном и выдающимися техническими характеристиками. Вот почему мы способны на многое. Мы открываем новые горизонты, разрушаем стереотипы и достигаем новых вершин. Автомобили Land Rover позволяют брать от жизни больше и выходить за грани обыденного.

\*За гранью обыденного.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

# RANGE ROVER SPORT

Range Rover Sport – самый динамичный внедорожник за всю историю бренда. Он демонстрирует превосходные ходовые качества, а ряд современных технологий помогает водителю лучше контролировать ситуацию и чувствовать себя уверенно на дороге. Этот автомобиль создан, чтобы впечатлять.

[🔗 КОНФИГУРАТОР](#)

## ЛИМИТИРОВАННАЯ СЕРИЯ RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

Стильные дизайнерские решения создают неповторимый облик. Такой автомобиль всегда будет притягивать взгляды.



На изображении представлен автомобиль лимитированной серии HSE Silver в цвете Lantau Bronze с опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).

Оборудование и его доступность могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля и конкретного рынка. Уточните информацию у официального дилера Land Rover.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

# ЭКСТЕРЬЕР

Range Rover Sport всегда в центре внимания. Каждый элемент экстерьера тщательно проработан, чтобы облик автомобиля был лаконичным. Например, модифицированные передний и задний бамперы с интегрированными накладками на выхлопную трубу<sup>1</sup> помогли сделать посадку автомобиля визуально более низкой и спортивной. Светодиодные фары с передними и задними динамическими указателями поворота<sup>2</sup> делают облик автомобиля более ярким и привлекательным.



<sup>1</sup>В зависимости от двигателя. <sup>2</sup>Связанная опция.

На изображении представлен Range Rover Sport в комплектации Autobiography Dynamic в цвете Firenze Red с отделкой интерьера в цвете Ebony/Vintage Tan и опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Перед вами истинный представитель семейства Range Rover, еще более притягательный, чем раньше. Изящество и современный характер Range Rover Sport заметны в каждой детали: от решетки радиатора до опциональных спортивных 22-дюймовых колесных дисков с 9 сдвоенными спицами, отделкой Gloss Dark Grey и контрастной отделкой Diamond Turned\*.



\*Опция. Зависит от комплектации и двигателя.

Оборудование и его доступность могут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля и конкретного рынка. Полный перечень доступных функций и опций уточняйте в онлайн-конфигураторе или у официального дилера Land Rover.



**ДИЗАЙН**

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**

**ВОЗМОЖНОСТИ**

**ТЕХНОЛОГИИ**

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

**УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ**

**ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ**

Превосходные ходовые характеристики позволяют ему быть на шаг впереди остальных. Автомобиль излучает уверенность, демонстрируя спортивный темперамент. Широкий выбор двигателей и легкий алюминиевый несущий кузов делают его быстрее и маневреннее.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



На изображении представлен интерьер автомобиля Range Rover Sport в комплектации Autobiography Dynamic в цвете Ebony/Vintage Tan.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

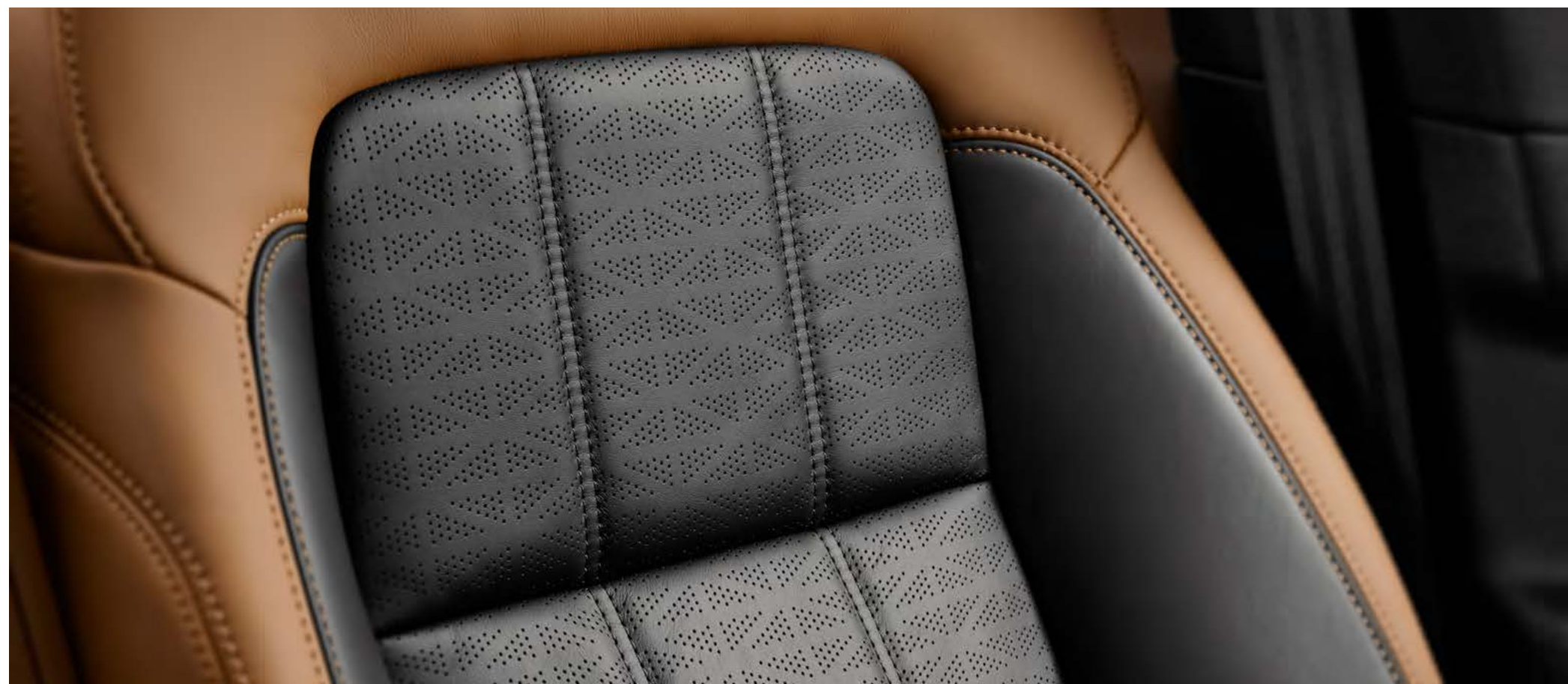
## ИНТЕРЬЕР

Range Rover Sport – это роскошный, невероятно комфортный автомобиль с беспрецедентными возможностями, ориентированный на предоставление водителю максимального удобства. Удобный салон – это результат детальной модернизации. Каждый его элемент спроектировали и изготовили настоящие мастера своего дела. В число функций управления входят селектор передач SportShift для переключения передач вручную и незаметные до активации сенсорно-тактильные переключатели на рулевом колесе.

Ощущение роскоши создает и революционная технология Touch Pro Duo, в стандартную комплектацию которой входят два 10-дюймовых сенсорных экрана. Высококачественные материалы прекрасно сочетаются с такими деталями интерьера, как опциональные панели отделки Carbon Fibre\*. Особое внимание привлекает смелое пересечение горизонтальных элементов приборной панели и вертикальных линий центральной консоли. Дизайн дополняет регулируемая подсветка интерьера\*, а удобные отсеки для хранения не нарушают лаконичность интерьера.

Спортивная «командирская» посадка обеспечивает улучшенный обзор и помогает водителю чувствовать себя спокойнее и увереннее. Доступны сиденья с отделкой полуанилиновой кожей Semi-Aniline\* с ромбовидным тиснением, а также цветовые сочетания, в том числе Ebony / Vintage Tan и Ebony / Eclipse. Благодаря этим вариантам отделки автомобиль получает достойное дополнение в том, что касается комфорта и утонченного стиля.

\*Опция. Зависит от комплектации.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ


УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



## ЛИМИТИРОВАННАЯ СЕРИЯ RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

21-дюймовые колесные диски с 5 сдвоенными спицами, отделкой Gloss Black и контрастной отделкой Diamond Turned предлагаются в качестве стандартных и придают автомобилю неповторимый облик. HSE Silver сочетает изысканные элементы дизайна и современные технологии. Автомобили данной лимитированной серии доступны в различных цветовых решениях.

 КОНФИГУРАТОР



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Внимание к деталям проявляется во всем: от приятных на ощупь подрулевых лепестков переключения передач с отделкой Satin Chrome до впечатляющих сидений цвета Ivory/Ebony, а также в таких функциональных решениях, как охлаждаемое отделение в передней центральной консоли. Такие детали невозможно не заметить.



На изображении представлен интерьер автомобиля лимитированной серии HSE Silver в цвете Ivory/Ebony с опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ЛИМИТИРОВАННАЯ СЕРИЯ RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC BLACK

HSE Dynamic Black можно узнать по его внешнему виду. Выразительный облик автомобиля дополняют стекла с тонировкой, 21-дюймовые 9-спицевые колесные диски с отделкой Gloss Black, пакет опций Black и отделка интерьера Black. Такой автомобиль точно не останется без внимания.

[🔗 КОНФИГУРАТОР](#)



На изображении представлен автомобиль лимитированной серии HSE Dynamic Black в цвете Carpathian Grey с контрастной крышей цвета Narvik Black и опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Уникальная проработка деталей подчеркивает потрясающий дизайн HSE Dynamic Black. Подголовники и сиденья полностью выполнены в цвете Ebony, а панель отделки Grand Black добавляет изысканности в оформление.



На изображении представлен интерьер автомобиля лимитированной серии HSE Dynamic Black в цвете Ebony/Ebony с опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

## ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИЯ

Все двигатели, доступные для Range Rover Sport, отличаются впечатляющей мощностью, топливной экономичностью и плавностью работы, поэтому позволяют по-настоящему наслаждаться вождением.

Эти полностью алюминиевые двигатели с пониженными потерями на трение оснащены чрезвычайно прочным блоком цилиндров и двумя балансирными валами, которые минимизируют вибрации для максимального комфорта в ежедневных поездках.

## 8-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Все двигатели Range Rover Sport дополнены 8-ступенчатой автоматической трансмиссией. Восемь передаточных чисел расположены максимально близко. Поэтому трансмиссия гарантирует, что в любой момент времени будет выбрана оптимальная передача, а значит обеспечена высокая топливная эффективность и стремительное ускорение. Переключения передач практически незаметны. При этом их алгоритм автоматически адаптируется под ваш стиль вождения.

Доступность двигателей может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля и конкретного рынка. Уточните информацию у официального дилера Land Rover.

На изображении представлен автомобиль HST в цвете Nakuba Silver с опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С ПОДЗАРЯДКОЙ ОТ ЭЛЕКТРОСЕТИ

P400e использует сочетание передового бензинового двигателя Ingenium Si4 объемом 2,0 л и мощностью 300 л. с. и высокопроизводительного 85-киловаттного электродвигателя, что позволяет добиться суммарной мощности в 404 л. с. Электродвигатель может действовать параллельно с двигателем внутреннего сгорания или работать самостоятельно, если водитель вручную выберет режим электромобиля (EV). Аккумуляторная батарея обладает впечатляющей емкостью в 13 кВт·ч. При полном заряде она позволяет автомобилю преодолевать большинство городских маршрутов с нулевым уровнем выбросом. Каждый Land Rover демонстрирует безграничные возможности, высокую производительность и инновационные технологии. Мы перешли в новую захватывающую эру, в которой для питания наших автомобилей будет использоваться электроэнергия.

Наш первый гибридный автомобиль с подзарядкой от электросети (PHEV) приводится в движение нашим самым передовым на данный момент бензиновым двигателем Ingenium и электродвигателем. Такое сочетание позволяет обеспечить динамичность и плавность хода при сохранении всех возможностей Range Rover Sport\*. При полном заряде аккумуляторной батареи автомобиль PHEV способен преодолеть большинство городских маршрутов. Исходя из текущей ситуации, водитель может выбирать один из двух режимов вождения.

\*Дополнительная информация о приводе, производительности двигателей и топливной экономичности указана в сопутствующем документе с техническими характеристиками. Обратите внимание, что уровень выбросов CO<sub>2</sub> и расход топлива могут различаться в зависимости от колесной базы. Наиболее низкие значения могут быть недоступны со стандартной колесной базой.

На изображении представлен Range Rover Sport в комплектации Autobiography Dynamic с пакетом Bright в цвете Fuji White с дополнительными опциями (перечень опций и их доступность зависят от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

**Параллельный гибридный режим** (режим вождения по умолчанию) использует бензиновый и электрический двигатели одновременно. При активации параллельного гибридного режима водитель может оптимизировать расход заряда аккумуляторной батареи или топлива с помощью одной из двух следующих функций альтернативного управления зарядом:

**Функция SAVE.** Не дает уровню заряда аккумуляторной батареи упасть ниже заданного значения.

**Функция прогнозируемой оптимизации энергопотребления (PEO).** Водитель активирует эту функцию при вводе пункта назначения в навигационную систему автомобиля. Используя данные о рельефе на выбранном маршруте, функция автоматически оптимизирует чередование электрического и бензинового приводов для снижения расхода топлива.

**Режим электромобиля (EV).** Активен только электродвигатель\*.



SPORT  
P400e Autobiography

\*Параллельный гибридный режим будет автоматически активирован, если водителю необходимо больше мощности и крутящего момента, чем доступно, или при разрядке аккумуляторной батареи до уровня, при котором продолжение поездки невозможно.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



### Продуманный дизайн

Разъем для зарядки, интегрированный в переднюю решетку радиатора, позволяет с легкостью осуществлять подключение и не нарушает целостность легендарного дизайна.

### Низкий уровень выбросов CO<sub>2</sub><sup>1</sup>

Уровень выбросов CO<sub>2</sub> делает силовой агрегат PHEV одним из наших самых экологически чистых.

### Дальность поездки при использовании только электродвигателя

PHEV позволяет совершать большинство поездок по городу в режиме электромобиля (EV)<sup>2</sup>.

### Плавный ход

PHEV – наш самый тихий на данный момент Range Rover Sport. В режиме электромобиля (EV) он движется совершенно бесшумно. PHEV способен незаметно переключаться между бензиновым двигателем и электродвигателем, что гарантирует оптимальную плавность хода.

### Бескомпромиссные ходовые качества и производительность

PHEV безупречен и лишен компромиссов. Он легко справится с такими важными в условиях бездорожья задачами, как преодоление бродов<sup>3</sup> и каменистых участков. Не меньше впечатляет его производительность при движении по дорогам: благодаря сочетанию электрического и бензинового двигателей этот автомобиль обеспечивает больше мощности.

### Предварительное регулирование температуры в салоне

Функции предварительного обогрева или охлаждения (только для PHEV) можно активировать, не запуская двигатель, что повышает уровень комфорта.

<sup>1</sup>Дополнительная информация о приводе, производительности двигателей и топливной экономичности указана в сопутствующем документе с техническими характеристиками. Обратите внимание, что уровень выбросов CO<sub>2</sub> и расход топлива могут различаться в зависимости от колесной базы. Наиболее низкие значения могут быть недоступны со стандартной колесной базой. <sup>2</sup>Параллельный гибридный режим включается автоматически, если водителю необходимо больше мощности и крутящего момента, чем доступно, или если заряд аккумуляторной батареи опустился до уровня, при котором продолжение поездки невозможно. <sup>3</sup>Функция преодоления брода доступна только при включенном двигателе внутреннего сгорания.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



### Простая подзарядка за ночь

Время полной зарядки PHEV от обычной бытовой розетки составляет всего 7,5 часов<sup>1</sup>, благодаря чему его можно с легкостью подзаряжать в домашних условиях.

### Решения для подзарядки

Полную зарядку можно выполнить за 2,75 часа<sup>1</sup> в домашних условиях, если использовать универсальный кабель для зарядки и специальный настенный блок или розетку промышленного типа на 32 А. Кроме того, вы можете использовать различные зарядные станции, находящиеся в вашем офисном здании и других предназначенных для этого общественных местах.

### Возможности связи системы InControl

Системы Protect и Remote Premium<sup>2</sup> позволяют управлять рядом функций с помощью смартфона. Так, вы сможете дистанционно проверить уровень заряда или отрегулировать работу системы климат-контроля.

<sup>1</sup>Время зарядки может варьироваться в зависимости от рынка, источника питания и зарядного устройства. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт [landrover.ru](http://landrover.ru) <sup>2</sup>Приложение Land Rover Remote имеет функции, требующие подписки. По истечении срока действия подписку можно продлить, обратившись к официальному дилеру Land Rover. Приложение Land Rover Remote необходимо загрузить из магазина приложений Apple App Store / Google Play Store.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

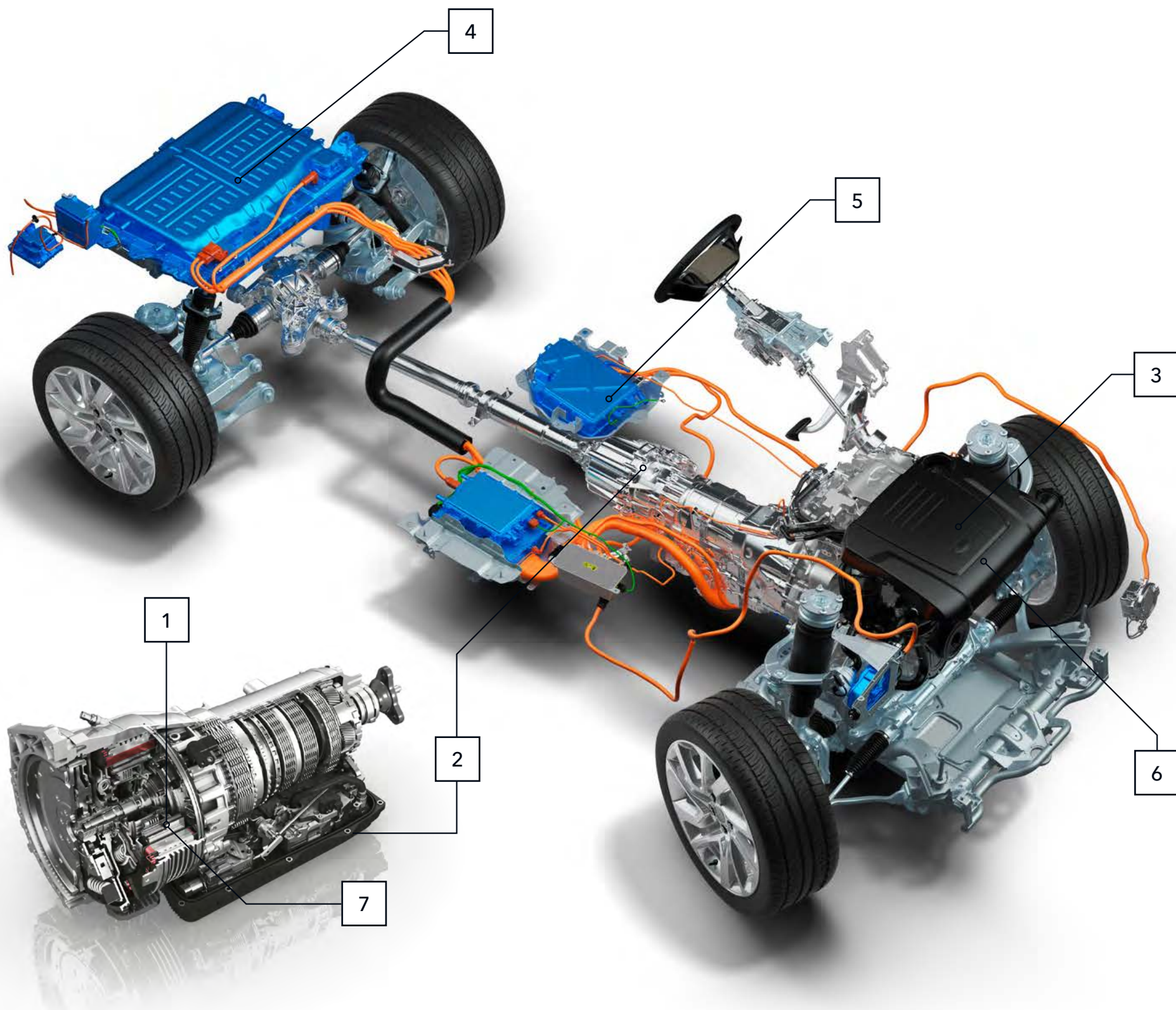
ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



- 1 ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 85 КВТ**  
 Чтобы обеспечить высокую мощность, в PHEV установлен производительный синхронный электродвигатель на 85 кВт с постоянными магнитами.
- 2 ИНТЕГРИРОВАННАЯ ГИБРИДНАЯ ТРАНСМИССИЯ**  
 Интегрированная гибридная трансмиссия делает переключение между электродвигателем и двигателем внутреннего сгорания (ДВС) незаметным.
- 3 ДВИГАТЕЛЬ INGENIUM ОБЪЕМОМ 2,0 Л**  
 Алюминиевый бензиновый двигатель Si4 Ingenium объемом 2,0 л и мощностью 300 л. с., разработанный и спроектированный специалистами Jaguar Land Rover, легче и эффективнее своих предшественников.
- 4 АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ ЕМКОСТЬЮ 13 кВтч<sup>1</sup>**  
 Впечатляющая емкость аккумуляторной батареи позволяет автомобилю преодолевать большинство городских маршрутов<sup>1</sup> с нулевым уровнем выбросов.
- 5 ВСТРОЕННОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО МОЩНОСТЬЮ 7 кВт**  
 Встроенное зарядное устройство мощностью 7 кВт позволяет полностью зарядить аккумуляторную батарею всего за 2,75 часа<sup>2</sup> (в зависимости от характеристик станции подзарядки).
- 6 ИНТЕГРИРОВАННЫЙ СТАРТЕР-ГЕНЕРАТОР**  
 Интегрированный стартер-генератор (ISG) при необходимости плавно запускает бензиновый двигатель.
- 7 РЕКУПЕРАТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ**  
 При рекуперативном торможении электродвигатель работает как генератор, преобразуя кинетическую энергию автомобиля в электрический ток, который подзаряжает аккумуляторную батарею высокого напряжения.

<sup>1</sup>Полную информацию о приводах, производительности двигателей и топливной экономичности можно найти в сопутствующем документе с техническими спецификациями. Обратите внимание, что уровень выбросов CO<sub>2</sub> и расход топлива могут различаться в зависимости от колесной базы. Наиболее низкие значения могут быть недоступны со стандартной колесной базой. <sup>2</sup>Время зарядки может варьироваться в зависимости от рынка, источника питания и зарядного устройства. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт [landrover.ru](http://landrover.ru)

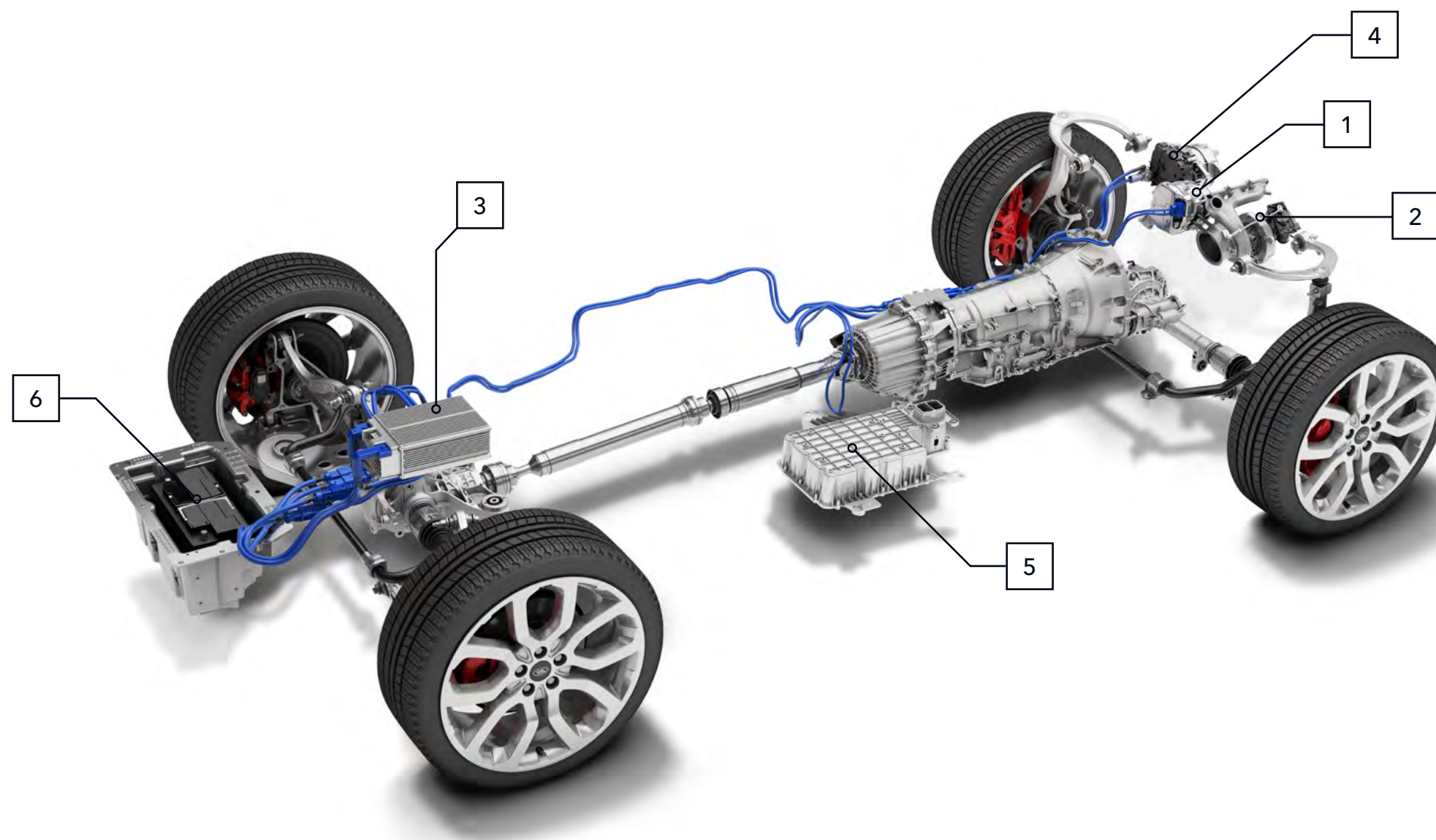
## МЯГКОГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ (MHEV)

Land Rover воплощает в себе инновационные и экологически безопасные решения. Мягкая гибридная силовая установка MHEV, сочетающая стартер-генератор с ременным приводом и самую современную аккумуляторную батарею 48 В, позволила нам вступить в будущее интеллектуальных систем. Эти узлы используют и распределяют энергию, которая обычно теряется во время торможения.

Стартер-генератор может использовать аккумулируемую энергию для передачи дополнительного крутящего момента напрямую в двигатель или для питания электрического нагнетателя в двигателях P360 и P400, чтобы повысить мощность до того, как основной турбокомпрессор обеспечит максимальный наддув.

Благодаря этому мощность изменяется равномерно. Система также помогает снизить расход топлива и повысить производительность. Применение технологии MHEV<sup>1</sup> в сочетании с другими решениями для уменьшения расхода топлива позволяет значительно сократить выбросы CO<sub>2</sub> шестицилиндровых двигателей Ingenium по сравнению с их предшественниками.

- 1 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НАГНЕТАТЕЛЬ 48 В<sup>2</sup>
- 2 ТУРБОКОМПРЕССОР СО СДВОЕННЫМИ КАНАЛАМИ
- 3 ЛИТИЙ-ИОННАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ 48 В
- 4 СТАРТЕР-ГЕНЕРАТОР С РЕМЕННЫМ ПРИВОДОМ
- 5 ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ПОСТОЯННОГО ТОКА В ПОСТОЯННЫЙ ТОК (DC/DC) 48/12 В
- 6 АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ 12 В



<sup>1</sup>Технология MHEV является стандартной для двигателей P360 и P400.

<sup>2</sup>В зависимости от двигателя.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

# ВОЗМОЖНОСТИ

Range Rover Sport поражает широтой своих возможностей как на дороге, так и на бездорожье. Включенные в перечень стандартного оборудования постоянный полный привод (AWD) и революционная система адаптации к дорожным условиям Terrain Response гарантируют, что раскрыть потенциал автомобиля смогут как опытные, так и начинающие водители.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Ощущение уверенности и спокойствия не покидает водителя даже при преодолении сложных препятствий. Включенная в перечень стандартного оборудования передовая пневматическая подвеска с электронным управлением предоставляет непревзойденные возможности в любых условиях, обеспечивая исключительную артикуляцию колес и надежный контакт с поверхностью. Она оперативно изменяет высоту автомобиля, позволяя пневмоэлементам с перекрестным диагональным соединением обеспечивать уверенный контакт всех четырех колес даже с самой неровной поверхностью. Кроме того, эта система упрощает процесс загрузки тяжелых объектов в багажное отделение благодаря возможности опустить заднюю подвеску автомобиля на 50 мм. Управлять этими функциями можно через 10-дюймовый сенсорный экран, нажатием кнопки в багажном отделении или дистанционно – с помощью брелока.

Система уменьшения высоты подвески при движении на высоких скоростях использует пневматическую подвеску с электронным управлением. Чтобы снизить аэродинамическое сопротивление и расход топлива, данная система опускает автомобиль на 15 мм, как только скорость увеличивается до 105 км/ч.

## ДВУХСТУПЕНЧАТАЯ РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА С ЭЛЕКТРОННЫМ МЕЖОСЕВЫМ ДИФФЕРЕНЦИАЛОМ

Дополнительный набор пониженных передач может оказаться незаменимым в сложных условиях, таких как крутые склоны или подъемы, бездорожье или буксировка. Опциональная двухступенчатая раздаточная коробка<sup>1</sup> обеспечивает точную регулировку оборотов и надлежащее управление. Сердце двухступенчатой системы – электронный межосевой дифференциал, обеспечивающий симметричное распределение крутящего момента по осям 50:50 и опережающую блокировку для предотвращения проскальзывания колес.

## СИСТЕМА АДАПТАЦИИ К ДОРОЖНЫМ УСЛОВИЯМ TERRAIN RESPONSE

Когда вы вручную активируете уникальную стандартную систему адаптации к дорожным условиям Terrain Response на вашем Land Rover, она оптимизирует настройки всех систем автомобиля в соответствии с поверхностью, по которой он движется. Для этого система адаптирует работу двигателя, трансмиссии, дифференциала и шасси. Доступны пять выбираемых вручную режимов системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response: «Комфорт», «Трава / гравий / снег», «Грязь и колея», «Песок» и «ЕСО».

## СИСТЕМА АДАПТАЦИИ К ДОРОЖНЫМ УСЛОВИЯМ TERRAIN RESPONSE 2

Опциональная система адаптации к дорожным условиям Terrain Response 2<sup>1</sup> выводит возможности признанной системы Terrain Response на новый уровень. Она непрерывно анализирует дорожные условия и автоматически выбирает наиболее подходящий для них режим. Система также дополнена режимом «Камни / малый ход». Дополнительный режим доступен, если система Terrain Response 2 оснащена программой Dynamic. Программа Dynamic<sup>2</sup> регулирует настройки подвески, обеспечивая более полный контроль над автомобилем, исключительную управляемость и мгновенный отклик на действия водителя. При необходимости, вы можете вручную отключить систему.



<sup>1</sup>Связанная опция. <sup>2</sup>Связанная опция. В зависимости от двигателя.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ ADAPTIVE DYNAMICS

С системой адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics<sup>1</sup> даже продолжительная поездка будет максимально комфортной. Система проверяет движения автомобиля с частотой до 500 раз в секунду, мгновенно реагируя на действия водителя или изменения дорожной ситуации, обеспечивая максимальный комфорт и плавность хода. Система способна определить, что вы начали движение по бездорожью, и оптимизировать жесткость амортизаторов таким образом, чтобы поддерживать высокий уровень комфорта для водителя и пассажиров.

## СИСТЕМА ДИНАМИКИ С ИЗМЕНЯЕМЫМИ НАСТРОЙКАМИ

Система динамики с изменяемыми настройками<sup>2</sup> позволяет вам регулировать реакцию дроссельной заслонки, алгоритм трансмиссии, работу рулевого управления и подвески в соответствии с вашей манерой вождения, чтобы оптимизировать плавность хода и производительность Range Rover Sport.

<sup>1</sup>Связанная опция. <sup>2</sup>В зависимости от двигателя.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ DYNAMIC RESPONSE

Система динамической стабилизации Dynamic Response\* улучшает управляемость автомобиля и делает путешествие еще более комфортным для пассажиров, сводя к минимуму крен кузова в поворотах и поддерживая курсовую устойчивость при помощи гидравлики. Она способна независимо контролировать переднюю и заднюю оси, что улучшает маневренность на низких скоростях и повышает устойчивость и точность управления на высоких.



\*Связанная опция. В зависимости от двигателя.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ (АТРС)

Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС)<sup>1</sup> – это инновационная система, которая позволяет вам выбрать определенную скорость движения и поддерживать ее в сложных дорожных условиях, например, во время езды по грязи, мокрой траве, льду и снегу. Эта функция работает по тому же принципу, что и система круиз-контроля, и способна поддерживать постоянную низкую скорость в диапазоне от 1,8 до 30 км/ч, позволяя сосредоточиться на маневрах и поиске наилучшей траектории для преодоления препятствия.

## СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕЖИМ ДЛЯ СТАРТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH

Специальный режим для старта на скользкой поверхности Low Traction Launch распределяет крутящий момент и помогает добиться оптимального сцепления при начале движения по скользким поверхностям, таким как мокрая трава, снег и лед. Этот режим включается с помощью сенсорного экрана.

## СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (НДС)

Запатентованная Land Rover система контролируемого движения под уклон (НДС) является стандартным оборудованием. Она помогает водителю плавно спускаться по крутым склонам. Система поддерживает постоянную скорость и направляет тормозное усилие отдельно на каждое колесо.

## ДАТЧИК ГЛУБИНЫ ВОДНОГО ПРЕПЯТСТВИЯ WADE SENSING<sup>2</sup>

Созданная специально для Land Rover, эта опциональная система использует ультразвуковые датчики в наружных зеркалах, чтобы предоставить водителю видео- и аудиосигнал, если водное препятствие глубже максимально допустимого значения. Стоит отметить, что наши автомобили отличаются лучшим в классе показателем: они могут преодолеть брод<sup>3</sup> глубиной 850 мм. Система в режиме реального времени отображает на сенсорном экране глубину преодолеваемого водного препятствия относительно максимально допустимого значения.

<sup>1</sup>Связанная опция. В зависимости от двигателя. <sup>2</sup>Связанная опция. <sup>3</sup>Функция преодоления брода доступна только при включенном двигателе внутреннего сгорания.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



# ТЕХНОЛОГИИ

Каждый Range Rover Sport оборудован информационно-развлекательной системой InControl Touch Pro Duo, обеспечивающей доступ к необходимой информации и мультимедиа. Эта система использует новейшие интуитивно понятные технологии, позволяя всем пассажирам автомобиля получить максимум удовольствия от поездки.

Используйте установленные в автомобиле системы, соблюдая правила безопасности. Водитель обязан непрерывно сохранять полный контроль над автомобилем.

На изображении представлен интерьер автомобиля Range Rover Sport в комплектации Autobiography Dynamic в цвете Ebony/Vintage Tan с опциями.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



## ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВОЕ СТЕКЛО

Опциональный проекционный дисплей позволяет выводить на лобовое стекло ключевые данные, например, скорость, выбранную передачу и указания системы навигации, чтобы вы могли не отрывать взгляд от дороги. Четкие полноцветные графические изображения высокого разрешения помогают с легкостью получать данные о действиях водителя и другую информацию, в том числе о статусе телефона/звонка. Водитель может включить или отключить функцию.

## ИНТЕРАКТИВНЫЙ ДИСПЛЕЙ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

12,3-дюймовая виртуальная приборная панель может принимать и отображать подробные данные и показывать информацию о развлекательных системах и системах безопасности, включая навигационные данные, телефон и мультимедийные материалы. Благодаря высокому разрешению дисплея изображения отличаются высокой четкостью, а передовой процессор обеспечивает отличное качество движущихся графических изображений. Для доступа к функциям можно использовать интерактивный дисплей со стороны водителя или сенсорные экраны Touch Pro Duo.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## TOUCH PRO DUO

Стандартный 10-дюймовый сдвоенный сенсорный экран высокого разрешения стал универсальнее и эффективнее. Он позволяет просматривать информацию, используя при этом остальные функции. Например, вы можете включить навигационную систему на верхнем экране и регулировать настройки мультимедиа на нижнем. Прямой доступ к функциям управления температурой в салоне и подогревом сидений также осуществляется с помощью многофункциональных поворотных переключателей. Подчеркнуть элегантность и чистоту линий рулевого колеса помогают устанавливаемые по умолчанию сенсорно-тактильные переключатели, которые становятся видимыми только при включении подсветки. Один из переключателей является программируемым, поэтому вы сможете самостоятельно настроить его для управления необходимыми функциями.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ НА ЗАДНИХ СИДЕНЬЯХ

Опциональная мультимедийная система для пассажиров на задних сиденьях\* оснащается двумя 8-дюймовыми экранами, встроенными в подголовники, или двумя 10-дюймовыми поворотными экранами высокого разрешения, устанавливаемыми на сиденья. Также она дополнена функцией навигационной системы «Статус путешествия», отображающей окно оповещения для пассажиров на задних сиденьях с подробной информацией о времени в пути и расстоянии до пункта назначения.

Обе системы поставляются с парой цифровых беспроводных наушников WhiteFire®, разъемами HDMI и USB, интерфейсом стандарта Mobile High-definition Link и CD/DVD-проигрывателем.

\*Связанная опция. Зависит от комплектации.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

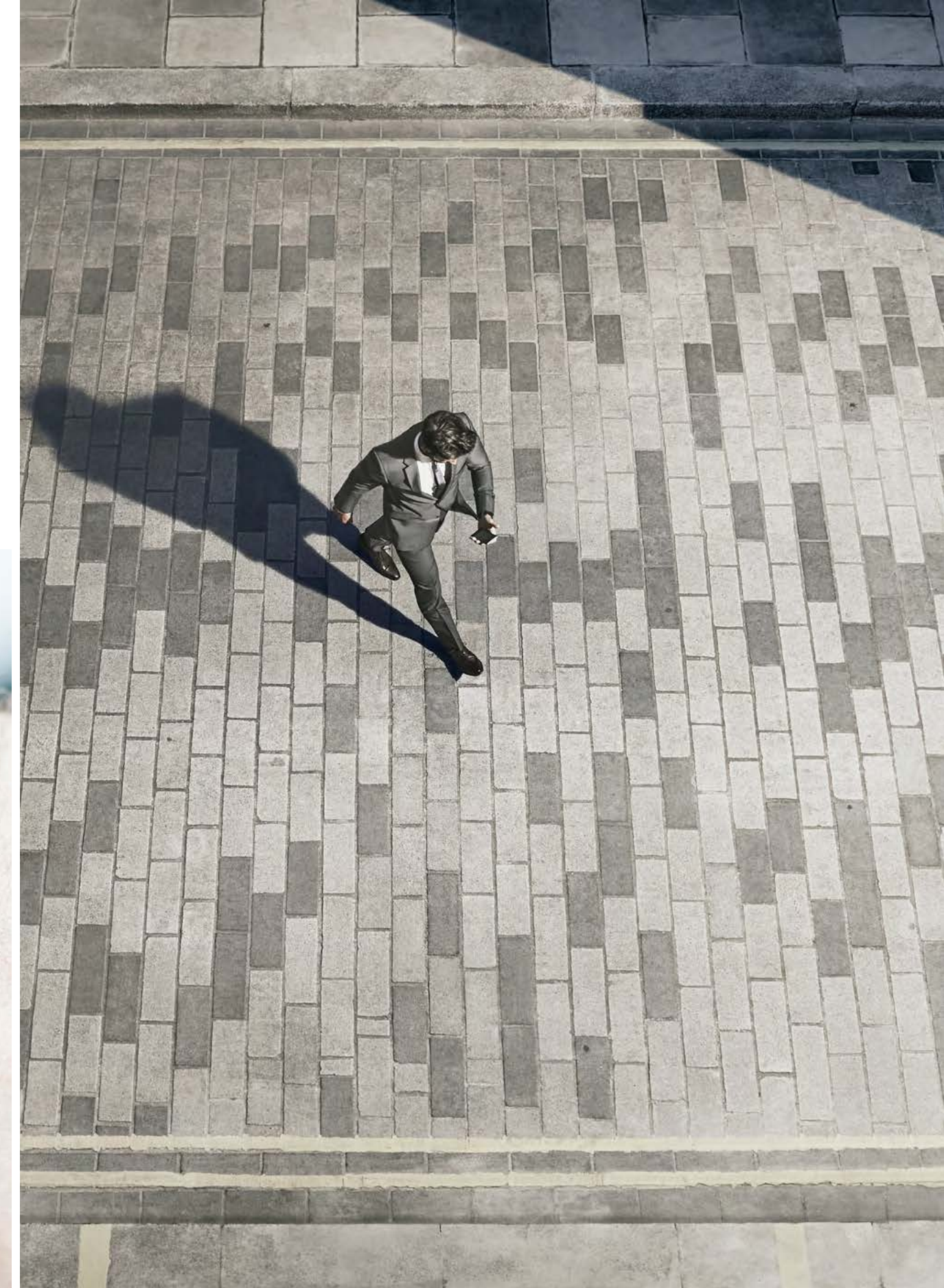
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ВОЗМОЖНОСТИ СВЯЗИ

InControl – это набор стандартных функций для Land Rover, который помогает вам оставаться на связи со своим автомобилем и внешним миром. Это удобно и безопасно. Даже если вы находитесь далеко от автомобиля, вы можете пользоваться некоторыми функциями InControl благодаря специальным приложениям. Такая возможность делает эксплуатацию Land Rover еще приятнее.

Доступность функций и опций системы InControl зависит от рынка. Информацию о наличии и полных условиях для вашей страны уточняйте у официального дилера Land Rover. Покрываемость мобильной сети не гарантируется повсеместно. Информация о технологии InControl и иллюстрирующие ее изображения, включая оформление экрана и последовательности действий, могут быть изменены в зависимости от версии программного обеспечения, обновлений и других системных/визуальных настроек, связанных с выбором различных опций. Приложение Remote можно загрузить в магазине Apple App Store / Google Play Store.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



## СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ

### СИСТЕМА PROTECT

**Оптимизированная служба помощи на дорогах Land Rover Optimised Assistance.** В случае поломки вы можете напрямую связаться с командой службы помощи Land Rover, нажав кнопку на потолочной консоли или на экране помощи в приложении Premium для смартфона.

#### **Экстренный вызов помощи SOS Emergency Call.**

Если вы попали в более серьезную дорожную ситуацию, функция экстренной помощи автоматически свяжет вас с командой быстрого реагирования, которая оповестит экстренные службы, предоставив им информацию о вашем местоположении. Для вашего спокойствия данная услуга предоставляется сроком на десять лет со дня регистрации.

**Контроль маршрута.** Эта дополнительная функция может автоматически регистрировать данные о вашей поездке, включая маршрут и пройденное расстояние. Информацию можно затем направить на электронную почту, чтобы рассчитать затраты, или импортировать в таблицу.

**Контроль состояния автомобиля.** С помощью смартфона вы сможете дистанционно просматривать текущий запас хода и проверять, закрыты ли окна и заперты ли двери. Вы сможете найти место парковки автомобиля, следуя навигационным указаниям.

### ФУНКЦИЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСА

Для Range Rover Sport доступна интеллектуальная функция распознавания голоса, которая позволяет выполнять разнообразные действия, не отвлекаясь от управления автомобилем.

### НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА PRO

Навигационная система Pro позволяет сохранять избранные точки назначения, отображать двух- и трехмерные карты, масштабировать и панорамировать изображение.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



## СИСТЕМА PRO SERVICES

Система Pro Services обеспечивает доступ к следующим функциям:

- Функция отслеживания дорожной обстановки в режиме реального времени
- Онлайн-поиск
- Планирование пути и маршруты «от двери до двери»
- Информирование о времени прибытия
- Вид со спутника
- Режим Commute Mode
- Сервис с информацией о ближайших парковках
- Планирование маршрутов онлайн
- Дорожные камеры
- Функция онлайн-медиа

## ПРИЛОЖЕНИЕ REMOTE PREMIUM\*

Приложение Remote Premium предоставляет информацию о вашем автомобиле и позволяет вам взаимодействовать с ним удаленно. Совместимо с большинством смартфонов. Позволяет использовать следующие функции:

- Дистанционное отпирание/запирание
- Дистанционное управление климат-контролем
- Звуковая/световая сигнализация

## ПРИЛОЖЕНИЕ REMOTE PREMIUM. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ДЛЯ PHEV.

- Информирование о статусе зарядки
- Дистанционное управление процессами



\*Системы Protect и Remote Premium подразумевают наличие функций, требующих подписки. По истечении срока действия подписки можно продлить, обратившись к официальному дилеру Land Rover.

Используйте установленные в автомобиле системы, соблюдая правила безопасности. Водитель обязан непрерывно сохранять полный контроль над автомобилем.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



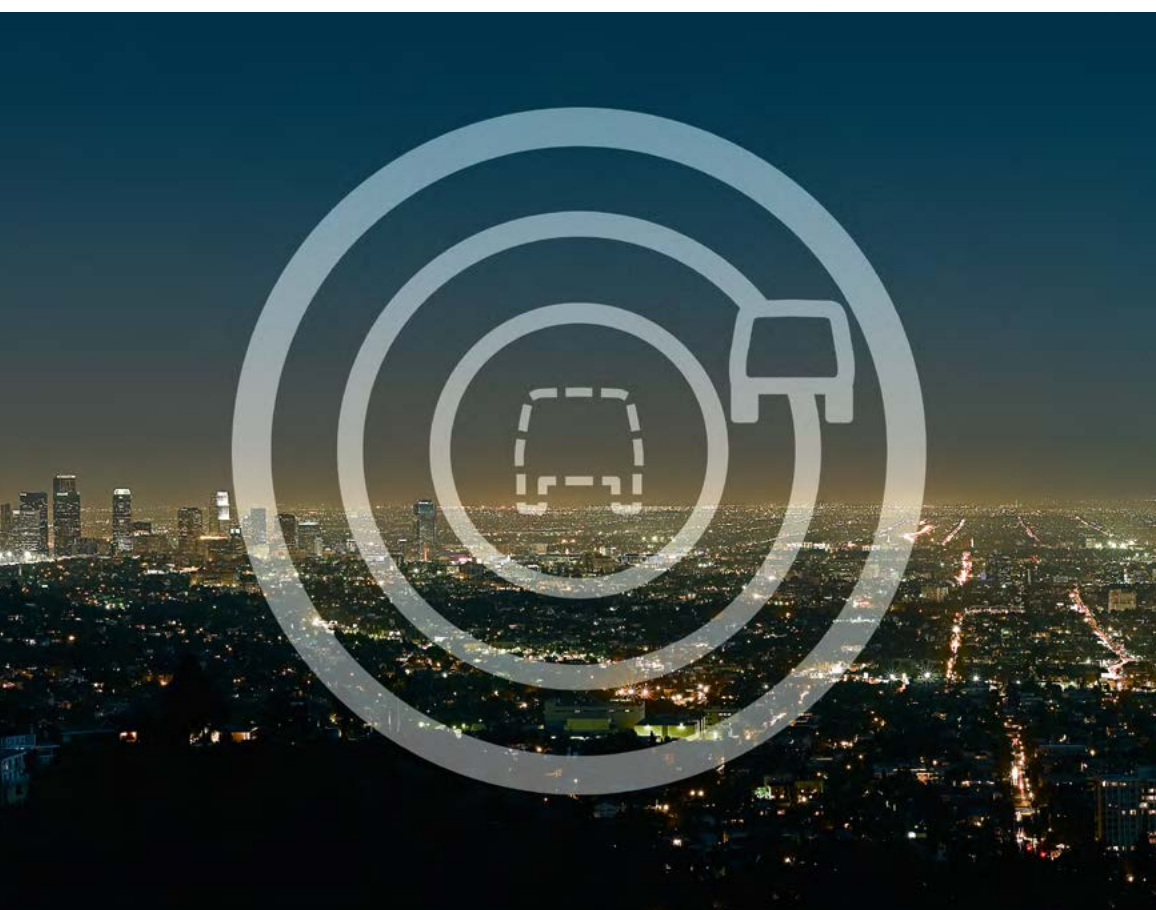
## СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ

### ПАКЕТ ОПЦИЙ SMARTPHONE

Пакет опций Smartphone помогает безопасно пользоваться смартфоном в автомобиле, передавая изображение с дисплея на экран информационно-развлекательной системы InControl автомобиля Range Rover Sport. В число приложений входят:

- Система **Android Auto™<sup>1</sup>**. Помогает сделать поездки безопаснее. Эта система имеет простой и интуитивно понятный интерфейс, который позволяет водителю как можно меньше отвлекаться от управления автомобилем. Просто подключите смартфон Android через разъем USB, после чего вы сможете управлять совместимыми приложениями с помощью сенсорного экрана автомобиля.

- Система **Apple CarPlay®<sup>2</sup>**. Также повышает уровень безопасности, позволяя водителю пользоваться приложениями, не отвлекаясь от дороги. Чтобы работать с совместимыми приложениями, такими как карты, сообщения и музыка, на сенсорном экране в салоне, подключите свой смартфон Apple к автомобилю.



<sup>1</sup>В вашем автомобиле можно использовать систему Android Auto. Услуги, предлагаемые системой Android Auto, зависят от доступности функций в вашей стране. Опция не доступна для рынков Армении, Белоруссии и Казахстана.

<sup>2</sup>В вашем автомобиле можно использовать систему Apple CarPlay. Услуги, предлагаемые системой Apple CarPlay, зависят от доступности функций в вашей стране. Опция не доступна для рынков Армении, Белоруссии и Казахстана.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



## МУЗЫКА ВДОХНОВЛЯЕТ, НЕ ТАК ЛИ?

Музыка задает нашим чувствам ритм, влияя на настроение и самочувствие. С ней можно ощутить разные эмоции – и радость, и грусть. Поэтому музыка и автомобиль так прочно связаны. Управляя автомобилем, вы слушаете любимого исполнителя, группу или композитора. Здесь и сейчас. Вы создаете собственный мир.

Но что, если прослушивание музыки может стать чем-то большим? Что, если вы сможете ощутить, испытать, погрузиться в музыку? Что, если теперь вы сможете чувствовать каждую ноту, наслаждаясь всей глубиной звучания в салоне вашего Range Rover Sport.

Британские аудиосистемы Meridian™ позволят получить уникальный опыт, сходный с ощущением присутствия на музыкальном выступлении. Эти высокотехнологичные и удостоенные наград системы созданы с учетом принципов психоакустики (научной дисциплины, которая занимается исследованием восприятия звуков человеческим мозгом) и обеспечивают настолько реалистичное звучание, что в нем различим каждый бит, каждый вдох.

Meridian является зарегистрированным товарным знаком компании Meridian Audio Ltd. Trifield, а устройство «Three fields» является зарегистрированным товарным знаком компании Trifield Productions Ltd. Функции и их доступность могут отличаться в зависимости от спецификации автомобиля и рынка сбыта.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ИСПЫТАЙТЕ БОЛЬШЕ ЭМОЦИЙ С MERIDIAN™

С аудиосистемой Meridian вы почувствуете себя звукорежиссером, поскольку будете пользоваться передовыми акустическими технологиями и превосходно расположенными динамиками, которые позволят добиться невероятно четкого, насыщенного и реалистичного звучания.

Какое бы сиденье вы ни заняли, вас не покинет ощущение, что вы находитесь на концерте. Каждый звук клавишного, струнного или духового инструмента, каждое слово из песни – вы услышите все в точности так, как было задумано композитором. Независимо от того, преодолеваете ли вы бездорожье или стоите в плотном транспортном потоке, в вашем автомобиле будет царить уникальная атмосфера.

[ПОДРОБНЕЕ О MERIDIAN](#)

\*Опция. Зависит от комплектации.

Meridian является зарегистрированным товарным знаком компании Meridian Audio Ltd. Trifield, а устройство «Three fields» является зарегистрированным товарным знаком компании Trifield Productions Ltd. Функции и их доступность могут отличаться в зависимости от спецификации автомобиля и рынка сбыта.

На изображениях представлено условное расположение музыкантов, согласно ощущениям пассажиров на правых сиденьях автомобиля.



УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 250 Вт

### 1. АУДИОСИСТЕМА

Динамики с 6-канальным усилителем, эквалайзер и динамическая регулировка громкости делают звучание вашей любимой музыки еще более реалистичным.



УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 380 Вт

### 2. АУДИОСИСТЕМА MERIDIAN\*

Превосходно расположенные динамики и двухканальный сабвуфер обеспечивают чистый и качественный звук в любой части салона.



УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 825 Вт

### 3. АУДИОСИСТЕМА ПРОСТРАНСТВЕННОГО ЗВУЧАНИЯ MERIDIAN SURROUND SOUND\*

С помощью органично интегрированных динамиков технология Trifield™ позволяет воссоздать чистый и точный звук и получить невероятные впечатления, сравнимые с посещением концертного зала.



УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 1700 Вт

### 4. АУДИОСИСТЕМА MERIDIAN SIGNATURE\*

Использование дополнительных динамиков, расположенных в разных частях салона, и технологии Meridian Trifield 3D обеспечивает совершенно новый уровень звучания и позволяет создавать уникальную атмосферу, схожую с впечатлениями от живого выступления.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ПРОЦЕСС УПРАВЛЕНИЯ СТАНЕТ ПРОЩЕ

Целый ряд инновационных технологий – стандартных, опциональных или доступных в составе пакетов – поможет управлять автомобилем как в условиях города, так и на шоссе. Эти технологии обеспечат более высокий уровень безопасности для вас и ваших пассажиров. Какую бы из них вы ни выбрали, каждая следующая технология и функция позволит вам получать еще больше удовольствия от вождения.

## СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ В ПЕРЕЧНЕ СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

**Круиз-контроль и ограничитель скорости** облегчают поездки на дальние расстояния. Обе функции помогают поддерживать скорость автомобиля, снижая необходимость непрерывной работы педалью акселератора.

**Система экстренного торможения** помогает предотвращать столкновения с другими транспортными средствами, пешеходами и велосипедистами. Система предупреждает о возможной угрозе и автоматически задействует тормоза, если водитель не предпринимает никаких действий.

**Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения** помогает сделать длительные путешествия более безопасными. Она отслеживает незапланированный выезд автомобиля за пределы полосы и оповещает вас с помощью визуального сигнала и мягкой вибрации рулевого колеса.

## ОПЦИОНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

**Адаптивный круиз-контроль\*** эффективен и при движении по автомагистрали, и в условиях сложного городского трафика. Он поддерживает заданную водителем дистанцию до впереди идущего транспортного средства, даже если он меняет скорость или останавливается. Если автомобиль перед вами прекращает движение, ваш автомобиль также плавно затормозит до полной остановки. В то ускоряющемся, то замедляющемся плотном потоке адаптивный круиз-контроль будет автоматически регулировать скорость в соответствии с темпом движения впереди идущего автомобиля.

**Система экстренного торможения при движении на высоких скоростях\*** обнаруживает угрозу лобового столкновения с другим транспортным средством и оповещает водителя о необходимости затормозить. Если водитель не предпринимает мер, система задействует тормоза, снижая силу вероятного удара.



Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения



Адаптивный круиз-контроль

\*Связанная опция.

Используйте установленные в автомобиле системы, соблюдая правила безопасности. Водитель обязан непрерывно сохранять полный контроль над автомобилем.



## ПАКЕТ ОПЦИЙ DRIVE

Пакет опций Drive включает в себя ряд функций, обеспечивающих безопасность и информированность. В пакет опций Drive входят следующие функции:

**Система контроля степени усталости водителя** отслеживает ваше состояние за рулем и своевременно подает специальный сигнал, рекомендуя остановиться и отдохнуть.

**Система контроля «слепых» зон** оповестит вас о том, что другие транспортные средства находятся в «слепой» зоне или быстро приближаются к ней. При обнаружении транспортного средства данная система активирует компактный световой индикатор на наружном зеркале с соответствующей стороны. Если вы движетесь по направлению к препятствию, сигнализатор будет мигать, чтобы привлечь внимание к потенциальной угрозе.

**Система распознавания дорожных знаков** информирует вас, выводя информацию о соответствующих знаках ограничения скорости и запрета обгона на приборную панель, в поле вашего зрения. При активации адаптивный ограничитель скорости использует данные системы распознавания дорожных знаков и регулирует скорость движения автомобиля в соответствии с ограничениями.

**Адаптивный ограничитель скорости** использует данные от системы распознавания дорожных знаков, чтобы автоматически выбрать пороговое значение скорости. Если система обнаруживает, что автомобиль движется с превышением допустимой скорости, например, после въезда в зону с более жестким ограничением, педаль акселератора будет заблокирована, а скорость плавно снижена. Для незамедлительного снижения скорости водитель может затормозить.

## ПАКЕТ ОПЦИЙ DRIVE PRO

Пакет опций Drive Pro поможет сделать поездку еще более комфортной. Он включает в себя функции помощи водителю, входящие в пакет опций Drive: систему контроля степени усталости водителя, систему контроля «слепых» зон, адаптивный ограничитель скорости и систему распознавания дорожных знаков. Также в него входят следующие системы:

**Система удержания полосы движения**, которая распознает незапланированный выезд автомобиля за пределы полосы и аккуратно подруливает, возвращая автомобиль в исходную полосу.

**Адаптивный круиз-контроль** – подробное описание см. на предыдущей странице.

**Система экстренного торможения при движении на высоких скоростях** – подробное описание см. на предыдущей странице.



Система распознавания дорожных знаков и адаптивный ограничитель скорости



Функция помощи в предотвращении дорожных инцидентов при перестроении

## НИКАКОГО СТРЕССА В ПРОЦЕССЕ ПАРКОВКИ

Range Rover дополнен рядом современных технологий, упрощающих парковку. С ними парковка задним ходом, параллельная парковка или выезд из ограниченного пространства станут еще более комфортными и безопасными. Системы могут быть включены в перечень стандартного оборудования, устанавливаться опционально или входить в состав пакета опций.

## СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ В ПЕРЕЧНЕ СТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

**Передние и задние датчики парковки**, расположенные в обоих бамперах автомобиля, определяют расстояние до препятствий и облегчают маневрирование.

**Камера заднего вида** обеспечивает отличный обзор при движении задним ходом. Изображение с камеры выводится на сенсорный экран и дополняется линиями, которые обозначают габариты автомобиля и прогнозируемую траекторию движения.

## ОПЦИОНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

**Система камер кругового обзора\*** использует четыре цифровые камеры, расположенные по периметру кузова автомобиля, и выводит на сенсорный экран панорамное изображение зон вокруг автомобиля, в том числе вид сверху. На экран одновременно выводятся изображения сразу с нескольких ракурсов, что позволяет вам быстрее и безопаснее припарковаться у обочины или передвигаться в узких проездах и на перекрестках.



Передние и задние датчики парковки



Система камер кругового обзора

\*Связанная опция.

## ПАКЕТ ОПЦИЙ PARK

Пакет опций Park поможет перемещаться в современном городе. В его состав входят следующие функции:

**Система датчиков парковки по периметру автомобиля** позволит уверенно маневрировать в условиях ограниченного пространства. Датчики, расположенные по периметру автомобиля, автоматически активируются при включении «задней» передачи или могут быть активированы вручную, после чего на сенсорный экран выводится графическое изображение вида автомобиля сверху. Изображение на сенсорном экране и звуковые сигналы сообщают, насколько вы приблизились к препятствиям в процессе парковки.

**Система обнаружения приближающихся сзади автомобилей** окажется особенно полезной при выезде задним ходом с места парковки. Система предупредит вас о приближении других транспортных средств или пешеходов с любой стороны. Даже если что-то закрывает обзор, вы будете знать о препятствии позади автомобиля, так как система подаст звуковой и световой сигнал.

**Функция контроля безопасного выхода из автомобиля** предупреждает пассажиров задних сидений о приближающемся транспорте, велосипедистах и иных потенциальных опасностях. При наличии приближающегося объекта на двери заднего пассажира загорится предупреждающий сигнал, как только пассажир потянет ручку, чтобы выйти из автомобиля.

## ПАКЕТ ОПЦИЙ PARK PRO

Пакет опций Park Pro обеспечивает безопасность при парковке, маневрировании в условиях ограниченного пространства и выезде на дорогу с прилегающей территории, когда обзор могут заслонять здания или другие транспортные средства. Он включает в себя систему датчиков парковки по периметру автомобиля, систему обнаружения приближающихся сзади автомобилей и функцию контроля безопасного выхода из автомобиля. А также систему помощи при парковке.

**Система помощи при парковке** упрощает процесс параллельной и перпендикулярной парковки, выполняя рулевое управление в условиях доступного пространства. Просто выберите подходящую передачу и контролируйте скорость с помощью педалей акселератора и тормоза. Графические изображения и оповещения помогают выполнять маневры. Система помощи при парковке также возьмет на себя все сложности выезда с парковочного места.



Система датчиков парковки по периметру автомобиля



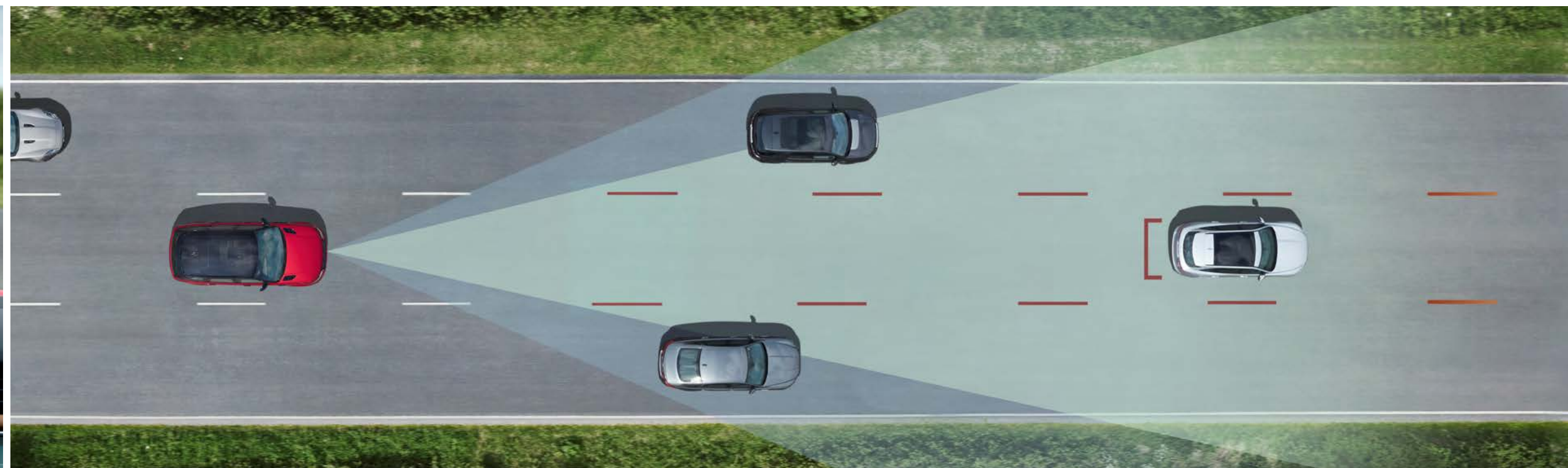
Система помощи при парковке

## ПАКЕТ ОПЦИЙ DRIVER ASSIST

В пакет опций Driver Assist входит широкий ассортимент функций помощи водителю, в том числе опции пакетов Drive Pro (см. стр. 38) и Park Pro (см. стр. 40), а также система камер кругового обзора. Кроме того, в этот пакет опций включен адаптивный круиз-контроль с функцией ассистента рулевого управления. Эта инновационная технология значительно упрощает процесс управления на скоростных трассах и в условиях плотного транспортного потока. Она аккуратно и плавно корректирует рулевое управление, разгон и торможение, удерживая автомобиль в полосе движения и поддерживая заданное расстояние до идущего впереди транспортного средства. Умеренное вмешательство в рулевое управление позволяет уменьшить нагрузку водителя.

## АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ АССИСТЕНТА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Адаптивный круиз-контроль с функцией ассистента рулевого управления делает вождение на скоростных трассах и в условиях плотного транспортного потока еще проще и комфортнее. Эта система аккуратно и плавно корректирует рулевое управление, разгон и торможение, удерживая автомобиль в полосе движения и поддерживая заданное расстояние до идущего впереди транспортного средства. Вы обязательно заметите то, как система помогает вам контролировать движение, когда вы держите руки на рулевом колесе и следите за ситуацией на дороге.



■ ПЕРЕДНИЙ РАДАР ■ ПЕРЕДНЯЯ КАМЕРА

На изображении представлен автомобиль Range Rover в комплектации Autobiography в цвете Byron Blue с интерьером в цвете Navy/Ivory и опциями (перечень и доступность опций зависит от конкретного рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ЭКОЛОГИЧНОСТЬ, ЗАЛОЖЕННАЯ В КОНСТРУКЦИЮ

Компания Land Rover стремится использовать более экологичные материалы, сокращать количество отходов и потреблять меньше природных ресурсов при производстве автомобилей. Этот социально ответственный подход лежит в основе нашего развития. При проектировании Range Rover Sport учитывался весь жизненный цикл автомобиля. В конце срока службы 85% использованных для его производства материалов могут быть переработаны и повторно использованы, а ресурсная ценность составляет 95%.

Наш инновационный дизайн позволяет применять в конструкции кузова уникальный сплав, который на 50% состоит из повторно переработанного алюминия, участвующего в замкнутом цикле производства. Эти технические особенности не только обеспечивают высокое качество и производительность, но и снижают уровень выбросов CO<sub>2</sub> на протяжении всего срока службы автомобиля. Замкнутый цикл производства подразумевает, что мы берем отходы процесса прессовки кузова, сортируем их и повторно отливаем из них высококачественные листы алюминия на объекте нашего поставщика, которые затем снова используются при прессовке панелей кузова. Благодаря этому нам требуется меньше первичного алюминия.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



## РЕЖИМ ЕСО

Режим ЕСО использует программное обеспечение, повышающее эффективность и экономичность всех систем автомобиля. Оно делает более плавной реакцию дроссельной заслонки на нажатие педали акселератора, регулирует переключение передач, настраивает активированные в режиме «Авто» функции обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха, отключает подогрев наружных зеркал и выполняет прочие необходимые действия.

## ТЕХНОЛОГИИ СНИЖЕНИЯ ВЫБРОСОВ CO<sub>2</sub>

Автомобили Range Rover Sport оснащены различными системами снижения выбросов CO<sub>2</sub>. Наша интеллектуальная система остановки/запуска двигателя «Стоп/Старт» позволяет снизить расход топлива и уровень выбросов. Мягкая гибридная силовая установка MHEV, которая может считаться следующим поколением системы «Стоп/Старт», выводит эти преимущества на новый уровень. В результате совместной работы двух систем выбросы CO<sub>2</sub> бензиновых двигателей P400 снижаются на 12%. Наш инновационный гибридный автомобиль с подзарядкой от электросети (PHEV) обеспечивает оптимальную производительность и высокую экономичность.

## ЦЕНТР ПРОИЗВОДСТВА ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное производственное предприятие компании Jaguar Land Rover производит сборку двигателей Ingenium в соответствии с самыми строгими экологическими стандартами (BREEAM Excellent), а на его крыше установлен один из крупнейших в Великобритании комплексов солнечных батарей. Он включает в себя более 22 600 панелей, способных вырабатывать до 6,2 МВт, что обеспечивает свыше 30% всей расходуемой предприятием электроэнергии.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

# БЕЗОПАСНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ

Надежный и мощный кузов Range Rover Sport гарантирует, что вы будете в безопасности. Его полностью алюминиевый несущий кузов является одним из самых жестких среди конструкций подобного типа. Использование высокопрочного алюминия в конструкции кузова обеспечивает минимальную деформацию каркаса безопасности в случае столкновения. Приподнятая спортивная «командирская» посадка водителя улучшает обзор в любых условиях. Вы сможете видеть перед собой более протяженный участок дороги и чувствовать себя более уверенно и в безопасности.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Кроме того, в стандартную комплектацию автомобиля входит много стандартных функций, которые не только обеспечивают защиту водителя и пассажиров, но и активно помогают предотвращать столкновения. Ниже представлены некоторые из них.

**Система динамического контроля устойчивости (DSC)** отслеживает и корректирует поведение Range Rover Sport для обеспечения максимальной стабильности автомобиля. Система DSC снижает крутящий момент двигателя и задействует тормоза на соответствующих колесах, чтобы откорректировать траекторию движения автомобиля, компенсируя недостаточный или избыточный угол поворота.

**Антиблокировочная тормозная система (ABS)** помогает автомобилю сохранять сцепление с дорогой в процессе торможения и предотвращает блокировку колес, обеспечивая эффективность рулевого управления. Система также позволяет сократить тормозной путь.

**Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)** автоматически регулирует тормозное усилие на каждой оси, чтобы сократить тормозной путь. При этом система помогает сохранять устойчивость автомобиля и точность рулевого управления.

**Электронная противобуксовочная система (ETC)** оптимизирует устойчивость, контролируя проскальзывание колес. Система ETC снижает крутящий момент, подаваемый к вращающемуся колесу, а затем осуществляет торможение колеса, если это необходимо.

**Система контроля торможения в поворотах (CBC)** автоматически регулирует тормозное усилие на каждом колесе, когда водитель нажимает на педаль тормоза в повороте, чтобы добиться максимально возможного сцепления с поверхностью. Эта система предотвращает блокировку и проскальзывание колес автомобиля в описанной ситуации путем приложения разного тормозного усилия к каждому колесу.

**Система предотвращения переворачивания (RSC)**, входящая в состав системы динамического контроля устойчивости (DSC), снижает вероятность опрокидывания автомобиля, обеспечивает высокую маневренность и возможность аккуратно объезжать препятствия или других участников движения. Она отслеживает параметры движения и величину центробежных сил при маневре, чтобы вовремя определить риск опрокидывания. В случае такого риска на внешнее к повороту переднее колесо передается тормозное усилие, что уменьшает центробежные силы, угрожающие устойчивости автомобиля.

**Система помощи при экстренном торможении (EBA)** распознает, когда вы резко нажимаете на тормоз, но не прикладываете при этом усилия, достаточного для максимально быстрой остановки автомобиля. В таком случае она повышает тормозное усилие с помощью насоса системы ABS, чтобы оперативно остановить автомобиль.

**Включение аварийных огней** автоматически происходит при экстренном торможении, помогая снизить риск столкновения.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

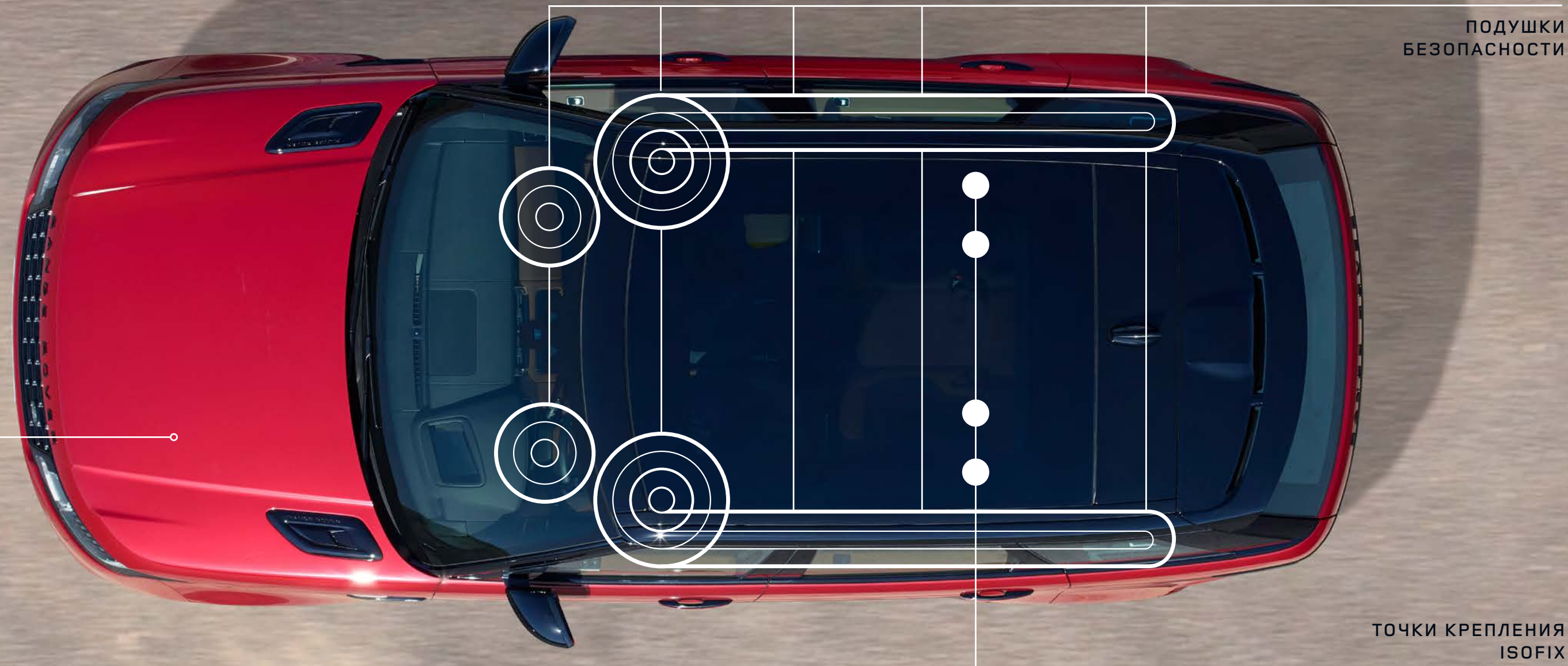
**БЕЗОПАСНОСТЬ**

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

Для обеспечения безопасности всех членов семьи мы оборудовали боковые задние сиденья креплениями ISOFIX для детских кресел. Высокий уровень защиты также обеспечивают преднатяжители ремней безопасности, которые ограничивают смещение человека вперед при лобовом столкновении. Кроме того, чтобы еще больше повысить уровень вашей защиты, мы создали систему подушек безопасности, которая включает в себя подушки для водителя и переднего пассажира, боковые шторки и подушки для защиты грудной клетки.

АЛЮМИНИЕВЫЙ  
КАРКАС  
БЕЗОПАСНОСТИ



ПОДУШКИ  
БЕЗОПАСНОСТИ

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ  
ISOFIX



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

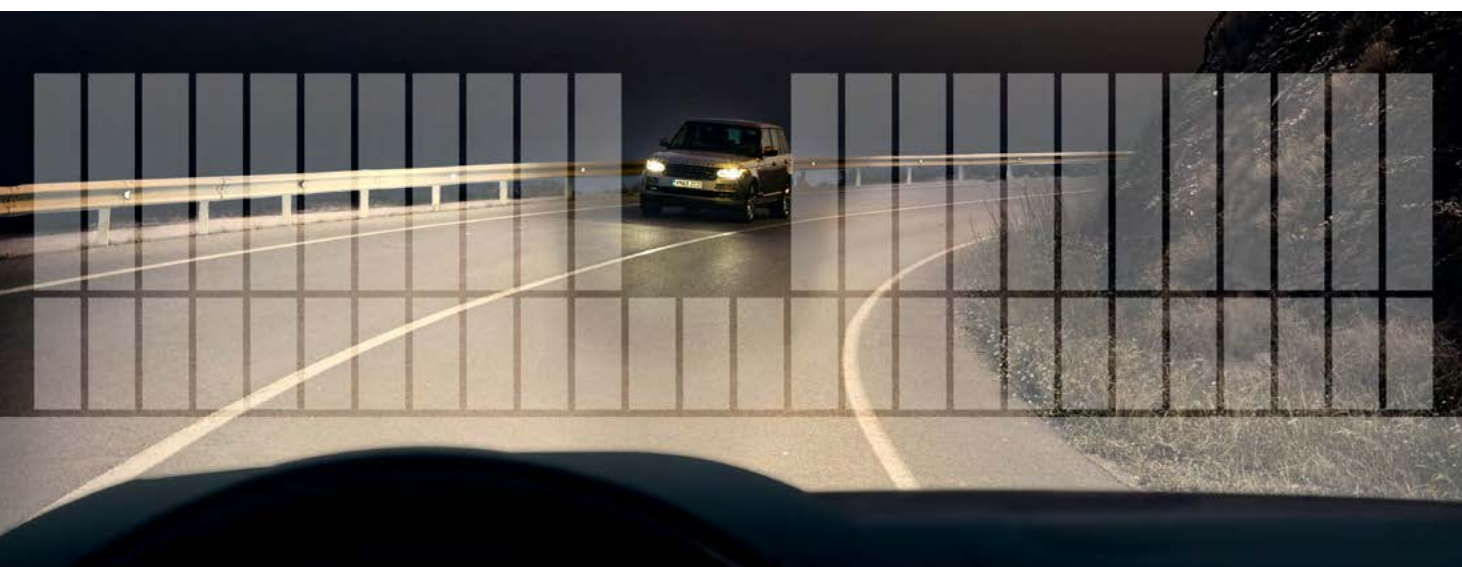
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ТЕХНОЛОГИИ ОСВЕЩЕНИЯ

Range Rover Sport снабжен полным комплектом светодиодных фар: в стандартную комплектацию входят передние фирменные дневные ходовые огни (ДХО), автоматические фары и омыватели высокого давления. Светодиодные приборы потребляют меньше энергии, а их ресурс рассчитан на весь жизненный цикл автомобиля. Кроме того, качество обеспечиваемого ими освещения максимально приближено к дневному, поэтому вождение в темное время суток становится менее утомительным.

Разнообразные функции помощи в регулировке формы луча делают освещение максимально ярким, а также минимизируют неудобство для других участников дорожного движения. Стандартные светодиодные фары премиум-класса можно дополнить опциональной функцией автоматического переключения фар дальнего света (АНВА), которая имеет режим дальнего света и отключает его при обнаружении других транспортных средств.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

**Матричные светодиодные фары<sup>1</sup>** и пиксельные светодиодные фары снабжены системой адаптивного переднего освещения (AFS) и передовой функцией адаптивной регулировки луча (ADB). Система AFS оптимизирует световой луч в соответствии с условиями окружающей среды, будь то проселочная дорога, городская улица, шоссе или плохая погода, а функция ADB позволяет активировать дальний и ближний свет одновременно. Разделяя основной световой луч на вертикальные полосы, матрично-светодиодные фары могут создавать четыре вертикальных участка тени перед движущимся впереди автомобилем, предотвращая ослепление водителей движущихся впереди автомобилей и позволяя не отключать дальний свет фар.

**Пиксельные светодиодные фары<sup>2</sup>** оснащены в три раза большим количеством светодиодов, чем матричные. Это наша самая современная технология головного освещения. Она дополнена функцией адаптивной регулировки луча (ADB) и обеспечивает максимально яркий световой луч. Разделяя основной световой луч на вертикальные и горизонтальные линии, эти фары создают до четырех участков абсолютной тени, предотвращая ослепление водителей нескольких впереди идущих автомобилей.

Эти опциональные фонари оснащены поворотными секциями, которые работают на более высоких скоростях, направляя луч в сторону поворота руля.

**Пиксельные лазерно-светодиодные фары<sup>2</sup>** представляют собой усовершенствованные опциональные пиксельные светодиодные фары, созданные с применением лазерной технологией. Лазеры дальнего действия в пять раз увеличивают интенсивность освещения по сравнению со стандартными светодиодными фарами и будут особенно полезны в длительных путешествиях по ровным трассам. Они активируются на скорости выше 80 км/ч при отсутствии других внешних источников света, обеспечивая обзор более чем на 500 метров вперед.

Дополнительная функция затемнения дорожных знаков (стандартная функция для матричных, пиксельных и пиксельно-лазерных фар) выключает светодиоды, чтобы они не отражались от дорожных знаков и не ослепляли водителя. Кроме того, технология туристического режима регулирует форму светового луча фар с системой AFS в соответствии со стороной дороги, по которой вы едете (например, во время поездок в другие страны).

<sup>1</sup>Опция. <sup>2</sup>Опция. Зависит от комплектации.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ

Range Rover Sport настолько универсален, что отвечает всем вашим требованиям, а несравненный уровень комфорта и широкий ассортимент инновационных функций сделают эксплуатацию автомобиля более простой и приятной.

Система автоматической регулировки высоты подвески входит в комплектацию пневматической подвески с электронным управлением. Если система активирована, она опускает автомобиль на 50 мм после остановки автомобиля и открывания двери, помогая вам легко и элегантно садиться и выходить из автомобиля. Автомобиль также можно оборудовать опциональными доводчиками с электроприводом для передних и задних дверей.



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ  
РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ (50 мм)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ САЛОНА

Чтобы предотвратить перегрев салона на солнце и снизить нагрузку на систему кондиционирования воздуха, автоматическая шторка<sup>1</sup> закрывается, когда пассажиры покидают автомобиль и запирают двери. Когда вы снова откроете двери, шторка вернется в положение, в котором она была до автоматического закрывания.

Опциональная четырехзонная система климат-контроля обеспечит комфорт всех пассажиров в салоне за счет независимой регулировки температуры обогрева и кондиционирования воздуха в каждой зоне.

## СИСТЕМА ОЧИСТКИ ВОЗДУХА В САЛОНЕ С ФИЛЬТРОМ ТОНКОЙ ОЧИСТКИ PM2,5<sup>2</sup>

Нажмите кнопку «ОЧИСТКА», и специальный фильтр начнет притягивать и устранять присутствующие в воздухе мелкодисперсные частицы PM2,5 и аллергены, такие как пыль и пыльца. Система очищает воздух в салоне, уменьшая воздействие вредных загрязняющих веществ.

Технология ионизации воздуха nanopoe™ обеспечивает еще больший комфорт для водителя и пассажиров. Система ионизирует частицы в воздухе, после чего они притягиваются к загрязнителям воздуха и нейтрализуют их.



<sup>1</sup>Связанная опция. <sup>2</sup>Опция.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



## БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Объем багажного отделения Range Rover Sport составляет впечатляющие 780 литров и увеличивается до 1 686 литров при сложенных задних сиденьях. Все автомобили оснащаются задним сиденьем, складывающимся в пропорции 60:40, с опциональным проемом для длинных предметов (идеально подходящим для таких вещей, как лыжи). Универсальная компоновка сидений позволяет разместить в салоне до 7 человек.

Конфигурация сидений 5 + 2<sup>1</sup> подразумевает установку в автомобиле двух отдельных дополнительных сидений, которые можно складывать под пол багажного отделения (их наличие не уменьшает объем багажного отделения). Второй ряд сидений теперь может быть смещен на 100 мм вперед/назад, что упрощает доступ к третьему ряду.



### СИДЕНЬЯ 5+2<sup>1</sup>

DRY <sup>2</sup>	WET <sup>3</sup>
162	221
ЛИТРА	ЛИТР



### 5 СИДЕНИЙ

DRY <sup>2</sup>	WET <sup>3</sup>
623	780
ЛИТРА	ЛИТРОВ



### 4 СИДЕНЬЯ

DRY <sup>2</sup>	WET <sup>3</sup>
959	1142
ЛИТРОВ	ЛИТРА



### 3 СИДЕНЬЯ

DRY <sup>2</sup>	WET <sup>3</sup>
1127	1324
ЛИТРОВ	ЛИТРА



### 2 СИДЕНЬЯ

DRY <sup>2</sup>	WET <sup>3</sup>
1463	1686
ЛИТРА	ЛИТРОВ

<sup>1</sup>Опция. В зависимости от комплектации и двигателя. <sup>2</sup>Объем определен путем измерения с использованием твердых блоков (200 x 50 x 100 мм), отвечающих требованиям VDA. <sup>3</sup>Объем определен путем моделирования заполнения багажного отделения жидкостью.

У автомобилей P400e объем багажного отделения уменьшен.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ЭЛЕКТРОРАЗЪЕМЫ И ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

Универсальный и современный интерьер Range Rover Sport призван помочь вам добиться успеха в вашей профессиональной деятельности. Два опциональных электроразъема и несколько USB-разъемов, расположенные в разных зонах, позволяют заряжать несколько электронных устройств в дороге. Сохранить лаконичность интерьера помогут многочисленные отсеки для хранения в салоне, включая специальное отделение для смартфонов и верхний перчаточный ящик.

Опциональный холодильный отсек в передней центральной консоли позволит наслаждаться прохладными напитками во время поездок. В него можно положить до 4 бутылок объемом 500 мл, температура которых будет поддерживаться на уровне 5°C. Также этот отсек снабжен функцией, позволяющей на какое-то время снизить температуру до -5°C, чтобы быстро охладить ваш напиток. Специальный индикатор загорается, когда функция активирована.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЙ КЛЮЧ-БРАСЛЕТ ДЛЯ ДОСТУПА В АВТОМОБИЛЬ ACTIVITY KEY

Опциональное устройство Activity Key (водонепроницаемый ключ-браслет для доступа в автомобиль) позволяет наслаждаться любимыми занятиями, оставив ключ от автомобиля в салоне для сохранности. Для большего удобства вы можете надеть браслет Activity Key на запястье. Этот прочный браслет полностью водонепроницаем, а значит, вы можете наслаждаться активными видами спорта, например, велосипедной прогулкой или плаванием. Просто приложите Activity Key к двери багажного отделения (за буквой «R» в надписи «Range Rover»), чтобы запереть или отпереть замки автомобиля и отключить или повторно включить стандартный ключ-брелок.

## ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Доступ к вместительному багажному отделению стал как никогда простым. Система регулировки высоты задней подвески может опускать заднюю подвеску на 50 мм при открытой двери багажного отделения. Благодаря этому угол рампы становится более удобным, что упрощает погрузку. Опциональная функция сенсорного бесконтактного управления дверью багажного отделения позволяет открыть или закрыть дверь багажного отделения, не прикасаясь к автомобилю или к ключу-брелку. Система полностью совместима с опциональными приспособлениями для буксировки, что позволяет по-прежнему без труда решать самые сложные задачи.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## БУКСИРОВКА

Range Rover Sport гарантированно справится даже со сложными задачами. Автомобиль оснащен инновационными технологиями и позволяет буксировать груз массой до 3500 кг\*.

## СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПОДСОЕДИНЕНИИ ПРИЦЕПА

Система помощи при подсоединении прицепа упрощает процедуру, визуализируя процесс: на сенсорном экране отображается прогнозируемая траектория движения буксировочного устройства автомобиля по направлению к прицепу.

## СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Система регулировки высоты задней подвески позволяет опустить заднюю подвеску на 50 мм, нажав переключатель в багажном отделении или на ключе-брелоке. Эта функция особенно полезна при погрузке и выгрузке крупногабаритных предметов, а также подсоединении, отсоединении или загрузке прицепа.



\*В зависимости от двигателя.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ВЫДВИЖНОЕ БУКСИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ<sup>1</sup>

Это опциональное устройство легко раскладывается нажатием кнопки в багажном отделении или на сенсорном экране.

## СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (TSA)

Система стабилизации прицепа (TSA) повышает устойчивость автомобиля при буксировке. Если система TSA регистрирует опасные колебания прицепа, она помогает восстановить контроль над ситуацией. Для гашения колебаний система постепенно снижает скорость движения Range Rover Sport за счет уменьшения оборотов двигателя и торможения правых и левых колес по отдельности.

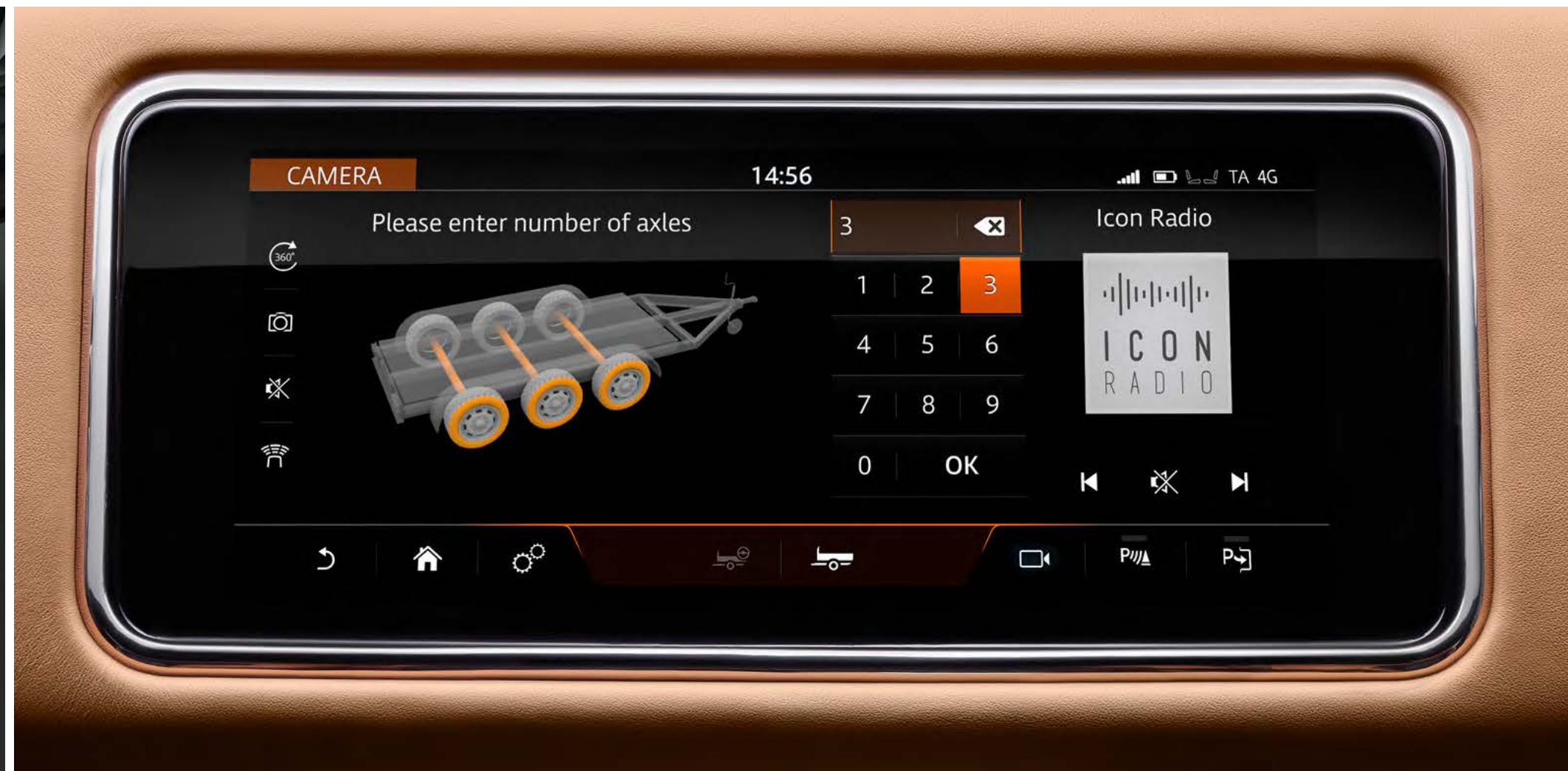
## СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ПРИЦЕПОМ<sup>2</sup>

Система помощи при движении задним ходом с прицепом прогнозирует траекторию движения прицепа, упрощая управление при движении задним ходом. Прогнозируемые траектории автомобиля и прицепа показываются цветными линиями на сенсорном экране. Чтобы добиться большей точности инструкций, вы можете задать ширину своего прицепа.

## УЛУЧШЕННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ПРИЦЕПОМ

Улучшенная система помощи при движении задним ходом с прицепом<sup>2</sup> позволяет вам контролировать траекторию прицепа с помощью поворотного переключателя системы Terrain Response 2. Система будет контролировать рулевое управление, чтобы обеспечить необходимую траекторию движения.

<sup>1</sup>В зависимости от двигателя. <sup>2</sup>Связанная опция.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

# АКСЕССУАРЫ LAND ROVER

🔗 КОНФИГУРАТОР

Аксессуары Land Rover вы можете приобрести у дилера Land Rover и установить на автомобиль на любом этапе эксплуатации. Все аксессуары Land Rover разработаны и изготовлены в соответствии с теми же высочайшими стандартами качества, что и оригинальные компоненты. Полный перечень аксессуаров и дополнительную информацию см. на сайте [accessories.landrover.com](https://accessories.landrover.com). Также вы можете выбрать аксессуары при создании конфигурации вашего Range Rover Sport на сайте [landrover.ru](https://landrover.ru).

На изображении представлен интерьер автомобиля Range Rover Sport в комплектации Autobiography Dynamic в цвете Firenze Red с опциями (зависит от рынка).



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ОТДЕЛКА ЭКСТЕРЬЕРА

**Выдвижные боковые подножки<sup>1</sup>.** Практичные и стильные подножки упрощают высадку и посадку. Они аккуратно убираются под пороги и автоматически выдвигаются, как только вы открываете дверь или нажимаете кнопку на брелоке. Подножки распознают препятствия. Дополнены отделкой из нержавеющей стали с лазерной гравировкой Range Rover.

**Фиксированные боковые подножки<sup>1</sup>.** Подножки с резиновым покрытием и накладками из нержавеющей стали упрощают высадку и посадку, а также доступ к багажу на крыше. Они дополнены гравировкой с надписью Range Rover, металлическими элементами и окантовкой из анодированного алюминия.

**Передняя и задняя защита нижней части кузова<sup>2</sup>.** Передняя и задняя защита нижней части кузова сконструирована специально для езды по бездорожью. Изготовлена из нержавеющей стали и дополнена отделкой премиум-класса Bright.

## ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА

**Спортивные накладки на педали.** Альтернативные накладки на педали с отделкой Bright прекрасно дополняют интерьер. Они изготовлены из полированной нержавеющей стали и снабжены скрытыми фиксаторами для аккуратного крепления к педалям.

**Накладки на пороги – с подсветкой.** Оснащены подсветкой надписи Range Rover и контура. Накладки на задние пороги оснащены только подсветкой контура.

**Накладки на пороги – с подсветкой и персонализацией.** Накладки на боковые пороги изготавливаются по специальному заказу, поэтому вы можете выбрать для них любую надпись и один из предлагаемых шрифтов для ее оформления. Когда передние двери открыты, надпись подсвечивается мягким белым светом.

**Подрулевые лепестки переключения передач<sup>3</sup>.** Дополните рулевое колесо алюминиевыми подрулевыми лепестками переключения передач класса премиум. Их полированная анодированная поверхность устойчива к появлению царапин и обеспечивает аксессуару превосходный внешний вид. Доступны цвета Silver или Red.

<sup>1</sup>Установка боковых подножек может повлиять на возможность использовать автомобиль в условиях бездорожья.

<sup>2</sup>Заднюю защиту нижней части кузова нельзя установить на автомобили, оборудованные приспособлениями для буксировки. Недоступно для комплектации SVR. <sup>3</sup>Требуются подрулевые лепестки переключения передач в базовой комплектации автомобиля.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ТРАНСПОРТИРОВКА

**Крепление для перевозки велосипедов, устанавливаемое на буксировочное устройство<sup>1</sup>.** Оснащено быстроразъемным механизмом и шарниром, позволяющим откинуть крепление с помощью педали, чтобы получить доступ к багажному отделению. Максимальная грузоподъемность крепления для двух велосипедов составляет 40 кг, для трех – 51 кг.

**Багажный бокс для спортивного инвентаря<sup>2</sup>.** Изящная обтекаемая конструкция багажного бокса дополнена отделкой Gloss Black. Бокс можно установить с любой стороны автомобиля и запереть в целях безопасности.

**Устройство для перевозки велосипеда, устанавливаемое на крышу<sup>2,3</sup>.** Устройство снабжено замком и подходит для транспортировки одного велосипеда массой до 20 кг.

**Крепление для водноспортивного снаряжения<sup>2</sup>.** Позволяет закрепить парусную доску, каноэ или каяк. Снабжено многофункциональной системой креплений с замком для транспортировки весел. Устройство можно наклонить для удобства загрузки и разгрузки. В комплект также входят стропы с замком и резиновые опоры для оптимального распределения веса, а также защиты автомобиля и снаряжения от сколов и царапин. Максимальная грузоподъемность – 45 кг.

**Крепление для лыж/сноубордов<sup>2</sup>.** Позволяет перевозить четыре пары лыж или два сноуборда. Дополнено выдвижными направляющими, которые облегчают погрузку и разгрузку, а также замком. Максимальная грузоподъемность – 36 кг.

<sup>1</sup>Для установки требуется тягово-сцепное устройство 50 мм и 13-контактный электроразъем для буксировочного устройства. Также требуется установка теплозащитного экрана. <sup>2</sup>Рейлинги и поперечные перекладины требуются для крепления всех устанавливаемых на крыше аксессуаров Land Rover. <sup>3</sup>На рейлингах и поперечных перекладинах можно закрепить два устройства для перевозки велосипедов.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



## ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ

**Дополнительное сиденье для пикника – с отделкой кожей Ebony<sup>1</sup>.** Дополнительные сиденья отделаны вручную натуральной кожей Ebony Windsor. Их каркас изготовлен из долговечного алюминия. Они хранятся в багажном отделении, легко и быстро устанавливаются и обеспечивают комфортное размещение двух взрослых людей на кромке багажного отделения припаркованного автомобиля.

**Центральный подлокотник с функцией охлаждения/подогрева.** Термобокс с функциями охлаждения и подогрева продуктов и напитков устанавливается в качестве центрального подлокотника заднего сиденья. Он дополнен кожаной крышкой, крепится центральным ремнем безопасности и подключается к электрической розетке в задней части салона. Идеальный вариант для длительного путешествия с семьей.

**Система Click and Go<sup>2</sup>** Click and Go – это дополнительная многофункциональная система на спинках передних сидений для пассажиров второго ряда. Основание универсальной системы Click and Go устанавливается между креплениями подголовников. Вы можете добавить дополнительные аксессуары для фиксации планшетов, сумок и рубашек или пиджаков. Все аксессуары продаются отдельно. Основание можно легко снять, если в нем нет необходимости.

<sup>1</sup>Не доступно с двигателем P400e. <sup>2</sup>Не доступно для модели SVR и с мультимедийной системой для пассажиров на задних сиденьях.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ

**Комплект для перевозки домашних животных.** Удобное решение, обеспечивающее домашним животным комфорт при перевозке. Аксессуары можно с легкостью установить или убрать, когда это необходимо. Комплект включает в себя складную сумку-переноску, миску-непроливайку и резиновый коврик для багажного отделения.

**Комплект для обеспечения комфорта домашних животных.** Мы позаботились о ваших питомцах, создав аксессуары для их комфорта во время путешествий. Комплект включает в себя перегородку для багажного отделения в полную высоту салона, стеганое покрытие в багажник\*, пандус для багажного отделения и портативный душ.

**Комплект для защиты багажного отделения при перевозке домашних животных.** Надежно предохраняет багажное отделение от следов мокрых и грязных лап. Включает в себя стеганое покрытие в багажник\*, перегородку для багажного отделения в полную высоту салона и миску-непроливайку.

**Стеганое покрытие в багажник\*.** Этот практичный аксессуар предохраняет от загрязнений участки багажного отделения с ковровым покрытием, в том числе пол, спинки сидений второго ряда и боковые стенки. Выполнено из мягкой ткани с ромбовидным рисунком и дополнено интегрированным резиновым основанием и съёмной защитой бампера. Стеганое покрытие легко чистить с помощью влажной ткани. Оно прекрасно подойдёт для регулярных перевозок собак и других домашних животных в багажном отделении.

\*Не доступно с двигателем P400e.

## ЗАЩИТА ИНТЕРЬЕРА

**Резиновые коврики.** Резиновые коврики для переднего и заднего ряда сидений. Защищают ковровое покрытие салона от грязи. Дополнены надписью Range Rover с отделкой Bright и металлическими уголками.

**Резиновый коврик в багажное отделение.** Водонепроницаемый коврик с надписью Range Rover помогает защитить ковровое покрытие багажного отделения от грязи.

**Перегорodka для багажного отделения в полную высоту салона.** Предотвращает случайное перемещение багажа в салон автомобиля. После изначальной установки дилером перегородка легко демонтируется с помощью стандартных инструментов.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

# ВЫБЕРИТЕ КОМПЛЕКТАЦИЮ

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ

## RANGE ROVER SPORT SE

Передние противотуманные фары и салон с передними сиденьями с электроприводной регулировкой по 14 параметрам.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## RANGE ROVER SPORT HSE

Матричные светодиодные фары делают облик автомобиля еще более привлекательным. Салон оборудован сиденьями с отделкой перфорированной кожей Windsor.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

**ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ**

## ЛИМИТИРОВАННАЯ СЕРИЯ RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

Изящный и функциональный HSE Silver сочетает в себе все качества, которые делают Range Rover Sport превосходным автомобилем. Этот автомобиль никого не оставит равнодушным.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC

Элементы экстерьера делают дизайн еще более привлекательным. В салоне установлены сиденья с отделкой перфорированной кожей Windsor.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## ЛИМИТИРОВАННАЯ СЕРИЯ RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC BLACK

От колесных дисков и элементов отделки экстерьера цвета Black до отделки интерьера цвета Ebony – во всем HSE Dynamic Black обладает неповторимой индивидуальностью. Эффектный облик автомобиля выделяет его на фоне остальных и никогда не даст ему затеряться в транспортном потоке.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

## RANGE ROVER SPORT HST

Контрастная крыша цвета Black и элементы отделки из карбона. Салон оснащен стильными сиденьями с отделкой кожей Windsor и валиками из замшевой ткани Suedecloth, а также выполненным в аналогичном стиле рулевым колесом.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



## RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Контрастная крыша цвета Black и сиденья Autobiography с отделкой полуанилиновой кожей Semi-Aniline.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ](#)



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ О КОМПЛЕКТАЦИИ

## RANGE ROVER SPORT SVR

Практичный дизайн с элементами, сочетающими в себе притягательный облик и широкие функциональные возможности. Эксклюзивный бензиновый двигатель V8 объемом 5,0 л и мощностью 575 л. с. с нагнетателем входит в перечень стандартного оборудования.



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

# МИР LAND ROVER



Ваш Land Rover разработан и спроектирован, чтобы ваш мир стал действительно безграничным. С ним вы побываете в местах, недоступных для других автомобилей. Специалисты подразделения Special Vehicle Operations помогут создать неповторимый дизайн для вашего автомобиля. Чтобы помочь вам ощутить все преимущества жизни в стиле Land Rover, мы собрали для вас воедино все услуги. Вам предстоит открыть целый мир. Наслаждайтесь.



> ЗАБРОНИРОВАТЬ ТЕСТ-ДРАЙВ



> ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



> БРЕНДОВАЯ ПРОДУКЦИЯ



> АВТОМОБИЛИ В НАЛИЧИИ



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ



## КОНФИГУРАТОР

Создайте ваш идеальный Range Rover Sport с помощью конфигуратора.



## НАЙТИ ДИЛЕРА

Найти ближайшего к вам дилера.



## СРАВНИТЕ НАШИ АВТОМОБИЛИ

Выберите до трех автомобилей и сравните их по всем параметрам.



## ЗАБРОНИРОВАТЬ ТЕСТ-ДРАЙВ

Запишитесь на тест-драйв у ближайшего официального дилера.

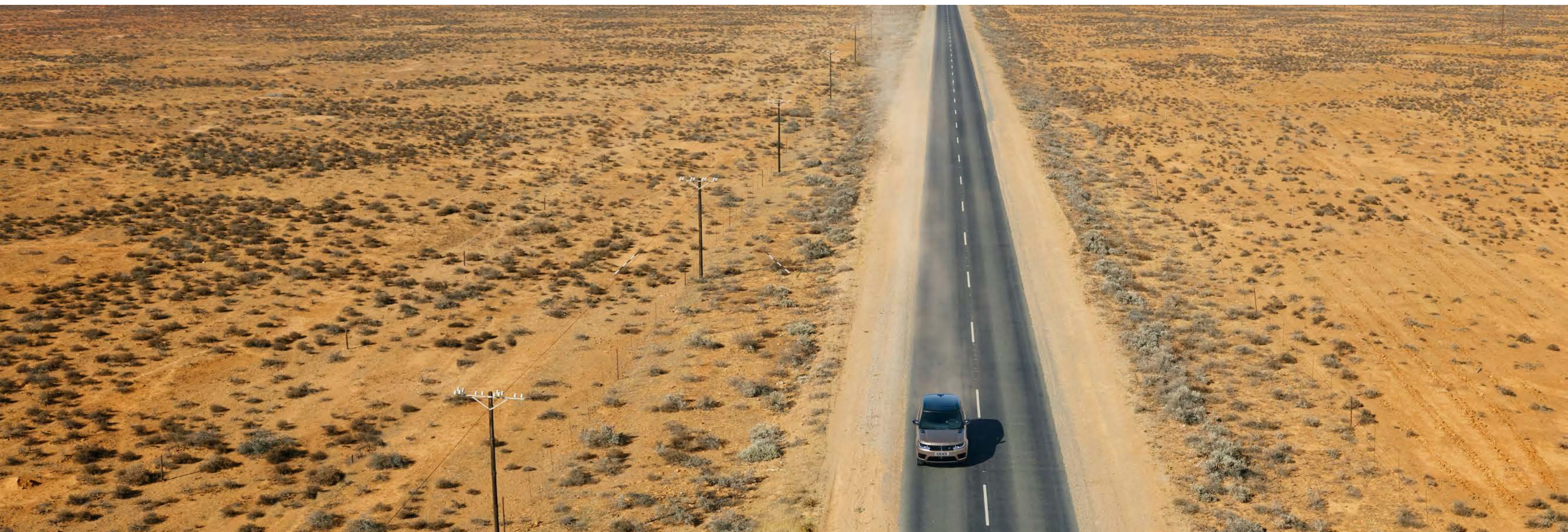
## ВАШЕ СПОКОЙСТВИЕ

> ОБСЛУЖИВАНИЕ КЛИЕНТОВ

> ПРОГРАММА ПОМОЩИ НА ДОРОГАХ

> ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

> КОРПОРАТИВНЫЕ ПРОДАЖИ



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.** В зависимости от модельного года, определенное оборудование может быть как стандартным, так и опциональным. В связи с последствиями распространения Covid-19 не все изображения были обновлены и соответствуют характеристикам автомобилей 2022 МГ.

Для получения подробной информации об особенностях автомобилей 2022 МГ и размещения заказа рекомендуется, помимо веб-сайта, изучить конфигуратор, а также обратиться к официальному дилеру.

Компания Jaguar Land Rover Limited стремится постоянно совершенствовать характеристики, дизайн и производство своих автомобилей, а также их запасных частей и аксессуаров. Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

**ЦВЕТА:** Цвета представлены только с целью иллюстрации. Цвета на экране могут отличаться от реальных цветов покрытия. Компания оставляет за собой право вносить изменения в цветовую гамму без предварительного уведомления. Некоторые из представленных цветов могут быть недоступны в вашей стране. Информацию о доступности цветов и текущих спецификациях вы можете получить у официального дилера Land Rover. Дистрибьюторы и дилеры не являются уполномоченными агентами Jaguar Land Rover Limited и не имеют права связывать Jaguar Land Rover Limited какими-либо явными или подразумеваемыми обязательствами.

Информация о технологии InControl и ее внешний вид, представленный на изображениях, в том числе сенсорный экран, меню приложений и последовательности действий, могут быть изменены в зависимости от версии программного обеспечения, обновлений и других системных/визуальных настроек, связанных с выбором различных опций.

Дополнительные функции и их доступность могут различаться в зависимости от спецификации автомобиля (комплектации и силового агрегата). Для ряда функций требуется установка дополнительных компонентов. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру или воспользуйтесь онлайн-конфигуратором. Используйте установленные в автомобиле системы, соблюдая правила техники безопасности. Водитель обязан непрерывно сохранять полный контроль над автомобилем. Некоторые функции требуют использования соответствующей SIM-карты с подходящим тарифом. По истечении срока, изначально рекомендованного официальным дилером, подписку необходимо будет продлить.

Land Rover рекомендует масла Castrol EDGE Professional.

Android™ является зарегистрированным товарным знаком компании Google LLC.

Apple® является товарным знаком компании Apple Inc., зарегистрированным в США и других странах.

Meridian™ является зарегистрированным товарным знаком компании Meridian Audio Ltd. Trifield™,

а устройство «Three fields» является зарегистрированным товарным знаком компании Trifield Productions Ltd.

#### **Jaguar Land Rover Limited**

Зарегистрированный офис: Abbey Road, Whitley, Coventry CV3 4LF United Kingdom.

Компания зарегистрирована в Англии. Номер 1672070

landrover.ru

© Copyright Jaguar Land Rover Limited, 2021



ДИЗАЙН

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТИ

ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ

# RANGE ROVER SPORT

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ — 2021



ABOVE & BEYOND\*



## ДВИГАТЕЛИ

Создайте свою конфигурацию Range Rover Sport на веб-сайте [landrover.ru](http://landrover.ru)

ДВИГАТЕЛЬ	ДИЗЕЛЬНЫЙ				
	D249	D300	D350		
Мягкий гибридный электромобиль (MHEV)	-	-	-		
Трансмиссия	Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая		
Тип привода	Полный привод (AWD)	Полный привод (AWD)	Полный привод (AWD)		
Максимальная мощность (л. с. / об/мин)	249 / 4000	300 / 4000	350 / 4000		
Максимальный крутящий момент (Н·м / об/мин)	600 / 1250 - 2250	650 / 1500 - 2500	700 / 1500 - 3000		
Рабочий объем (см <sup>3</sup> )	2997	2997	2997		
Количество цилиндров / клапанов на цилиндр	6/4	6/4	6/4		
Расположение цилиндров	Рядное, 6	Рядное, 6	Рядное, 6		
Диаметр цилиндра / ход поршня (мм)	83/92,32	83/92,32	83/92,32		
Коэффициент сжатия (:1)	15,5	15,5	15,5		
<b>ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ*</b>					
Расход топлива	Комбинированный цикл	л/100 км	8,2	8,2	8,2
Уровень выбросов CO <sub>2</sub>	Комбинированный цикл	г/км	216	216	216
Полезный объем топливного бака (л)			86	86	86

- Недоступно.

\*Приведенные цифры рассчитаны согласно NEDC на основе результатов официальных испытаний производителя. Значения могут отличаться в зависимости от условий окружающей среды и стиля вождения. Только для сравнения. Фактические значения могут отличаться от приведенных.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ДИЗЕЛЬНЫЙ		
	D249	D300	D350
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ</b>			
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,5	7,3	6,9
Максимальная скорость (км/ч)	209	209	225
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>			
Передние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков передних колес (мм)	363	363	380
Задние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков задних колес (мм)	350	350	365
Стояночный тормоз	Встроенный в тормозной суппорт	Встроенный в тормозной суппорт	Встроенный в тормозной суппорт
<b>МАССА (кг)*</b>			
Снаряженная масса (ЕС)**	2208	2208	2208
Полная масса автомобиля (GVW) – автомобиль с 5 сиденьями / с сиденьями «5 + 2»	3100 / 3230	3100 / 3230	3100
<b>БУКСИРОВКА (кг)</b>			
Прицеп, не оснащенный тормозной системой	750	750	750
Максимальная масса буксируемого груза	3500	3500	3500
Максимальная нагрузка на точку сцепки (крюк)	150	150	150
Максимальная масса автомобиля с прицепом (5 сидений / сиденья «5 + 2»)	6600 / 6730	6600 / 6730	6600
<b>ТРАНСПОРТИРОВКА НА КРЫШЕ (кг)</b>			
Максимальная нагрузка на крышу (включая рейлинги)	100	100	100

\*Указана масса автомобиля в стандартной комплектации. Опциональное оборудование увеличивает массу автомобиля.  
\*\*Включая водителя массой 75 кг, рабочие жидкости и заправленный на 90% топливный бак.



## ДВИГАТЕЛИ

ДВИГАТЕЛЬ	PHEV С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ		БЕНЗИНОВЫЙ		
	P400e		P360	P400	
Мягкий гибридный электромобиль (MHEV)	-		■	■	
Трансмиссия	Автоматическая		Автоматическая	Автоматическая	
Тип привода	Полный привод (AWD)		Полный привод (AWD)	Полный привод (AWD)	
Максимальная мощность (л. с. / об/мин)	404 / 5500*		360 / 5500 - 6500	400 / 5500 - 6500	
Максимальный крутящий момент (Н·м / об/мин)	640 / 1500 - 4000		495 / 2000 - 5000	550 / 2000 - 5000	
Рабочий объем (см <sup>3</sup> )	1997,3		2996	2996	
Количество цилиндров / клапанов на цилиндр	4 / 4		6 / 4	6 / 4	
Расположение цилиндров	Рядное, 4		Продольное, 16	Продольное, 16	
Диаметр цилиндра / ход поршня (мм)	83 / 92,29		83 / 92,29	83 / 92,29	
Коэффициент сжатия (:1)	9,5		10,5	10,5	
<b>ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ**</b>					
Расход топлива	Комбинированный цикл	л/100 км	2,8	9,2	9,2
Уровень выбросов CO <sub>2</sub>	Комбинированный цикл	г/км	64	215	215
Полезный объем топливного бака (л)			91	104	104

■ Стандартное оборудование  
- Недоступно.

\*При наличии электродвигателя  
\*\*Приведенные цифры рассчитаны согласно NEDC на основе результатов официальных испытаний производителя. Значения могут отличаться в зависимости от условий окружающей среды и стиля вождения. Только для сравнения. Фактические значения могут отличаться от приведенных.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	РНЕV С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	БЕНЗИНОВЫЙ	
	Р400е	Р360	Р400
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ</b>			
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	6,3	6,6	5,9
Максимальная скорость (км/ч)	220	209	225
<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ</b>			
Максимальная мощность, л с.	105	-	-
Максимальный крутящий момент (Н м)	275	-	-
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>			
Передние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков передних колес (мм)	380	380	380
Задние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков задних колес (мм)	365	365	365
Стояночный тормоз	Встроенный в тормозной суппорт	Встроенный в тормозной суппорт	Встроенный в тормозной суппорт
<b>МАССА (кг)*</b>			
Снаряженная масса (ЕС)**	2539	2285	2285
Полная масса автомобиля (GVW) – автомобиль с 5 сиденьями / с сиденьями «5 + 2»	3200	3050 / 3175	3050 / 3175
<b>БУКСИРОВКА (кг)</b>			
Прицеп, не оснащенный тормозной системой	750	750	750
Максимальная масса буксируемого груза	2500	3500	3500
Максимальная нагрузка на точку сцепки (крюк)	100	150	150
Максимальная масса автомобиля с прицепом (5 сидений / сиденья «5 + 2»)	5700	6550 / 6675	6550 / 6675
<b>ТРАНСПОРТИРОВКА НА КРЫШЕ (кг)</b>			
Максимальная нагрузка на крышу (включая рейлинги)	100	100	100

- Недоступно.

\*Указана масса автомобиля в стандартной комплектации. Опциональное оборудование увеличивает массу автомобиля.  
 \*\*Включая водителя массой 75 кг, рабочие жидкости и заправленный на 90% топливный бак.

## ДВИГАТЕЛИ

### ДВИГАТЕЛЬ

Мягкий гибридный электромобиль (MHEV)	
Трансмиссия	
Тип привода	
Максимальная мощность (л. с. / об/мин)	
Максимальный крутящий момент (Н·м / об/мин)	
Рабочий объем (см <sup>3</sup> )	
Количество цилиндров / клапанов на цилиндр	
Расположение цилиндров	
Диаметр цилиндра / ход поршня (мм)	
Коэффициент сжатия (:1)	
<b>ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ*</b>	
Расход топлива	Комбинированный цикл л/100 км
Уровень выбросов CO <sub>2</sub>	Комбинированный цикл г/км
Полезный объем топливного бака (л)	

БЕНЗИНОВЫЙ		
ДВИГАТЕЛЬ V8 ОБЪЕМОМ 5,0 Л С НАГНЕТАТЕЛЕМ		
	-	-
	Автоматическая	Автоматическая
	Полный привод (AWD)	Полный привод (AWD)
	525 / 6000 - 6500	575 / 6000 - 6500
	625 / 2500 - 5500	700 / 3500 - 5000
	5000	5000
	8 / 4	8 / 4
	Продольное, V-образное	Продольное, V-образное
	92,5 / 93	92,5 / 93
	9,5	9,5
	12,7	12,8
	294	294
	104	104

- Недоступно.

\*Приведенные цифры рассчитаны согласно NEDC на основе результатов официальных испытаний производителя. Значения могут отличаться в зависимости от условий окружающей среды и стиля вождения. Только для сравнения. Фактические значения могут отличаться от приведенных.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	БЕНЗИНОВЫЙ	
	ДВИГАТЕЛЬ V8 ОБЪЕМОМ 5,0 Л С НАГНЕТАТЕЛЕМ	
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ</b>		
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	5,3	4,5
Максимальная скорость (км/ч)	250 / 225*	280
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		
Передние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков передних колес (мм)	380	380
Задние тормозные механизмы	Вентилируемые дисковые	Вентилируемые дисковые
Диаметр тормозных дисков задних колес (мм)	365	365
Стояночный тормоз	Встроенный в тормозной суппорт	Встроенный в тормозной суппорт
<b>МАССА (кг)**</b>		
Снаряженная масса (EC)†	2390	2377
Полная масса автомобиля (GVW) – автомобиль с 5 сиденьями / с сиденьями «5 + 2»	3100 / 3250	3000
<b>БУКСИРОВКА (кг)</b>		
Прицеп, не оснащенный тормозной системой	750	750
Максимальная масса буксируемого груза	3500	3000
Максимальная нагрузка на точку сцепки (крюк)	150	120
Максимальная масса автомобиля с прицепом (5 сидений / сиденья «5 + 2»)	6600 / 6750	6000
<b>ТРАНСПОРТИРОВКА НА КРЫШЕ (кг)</b>		
Максимальная нагрузка на крышу (включая рейлинги)	100	100

\*При наличии опциональной конфигурации сидений «5+2».

\*\*Указана масса автомобиля в стандартной комплектации. Опциональное оборудование увеличивает массу автомобиля.

†Включая водителя массой 75 кг, рабочие жидкости и заправленный на 90% топливный бак.

# ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

## СТАНДАРТНАЯ ВЫСОТА

С антенной на крыше – 1803 мм  
При переводе пневматической подвески в положение посадки все значения будут уменьшены на 50 мм

## ВЫСОТА САЛОНА НАД СИДЕНЬЯМИ

Максимальная высота над передними сиденьями с панорамной крышей – 984 мм  
Высота салона над задними сиденьями с панорамной крышей – 991 мм

## ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ НОГ

Максимальное пространство для ног в передней части салона – 1004 мм  
Максимальное пространство для ног в задней части салона – 940 мм

## ВЫСОТА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Высота багажного отделения (от пола до земли) – 837 мм  
Высота багажного отделения (от пола до крыши) – 790 мм

## РАЗМЕРЫ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ\*

Высота – 837 мм, ширина – 1285 мм  
Ширина багажного отделения между колесными арками – 1116 мм  
Максимальный объем багажного отделения за сиденьями первого ряда  
Dry\*\* – 1463 л, Wet† – 1686 л  
Максимальный объем багажного отделения за сиденьями второго ряда  
Dry\*\* – 623 л, Wet† – 780 л

\*У автомобилей P400e объем багажного отделения уменьшен. \*\*Dry: объем определен путем измерения с использованием твердых блоков (200 мм x 50 мм x 100 мм), отвечающих требованиям VDA. †Wet: объем определен путем моделирования заполнения багажного отделения жидкостью. ††При снятой проушине для буксировки.

Примечание. Значения могут отличаться для автомобилей SVR и PHEV. В зависимости от модельного года, определенное оборудование может быть как стандартным, так и опциональным. В связи с последствиями распространения Covid-19 не все изображения были обновлены и соответствуют характеристикам автомобилей 2022 МГ.

Для получения подробной информации об особенностях автомобилей 2022 МГ и размещения заказа рекомендуется, помимо веб-сайта, изучить конфигуратор, а также обратиться к официальному дилеру. Компания Jaguar Land Rover Limited стремится постоянно совершенствовать характеристики, дизайн и производство своих автомобилей, а также их запасных частей и аксессуаров. Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

## ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ

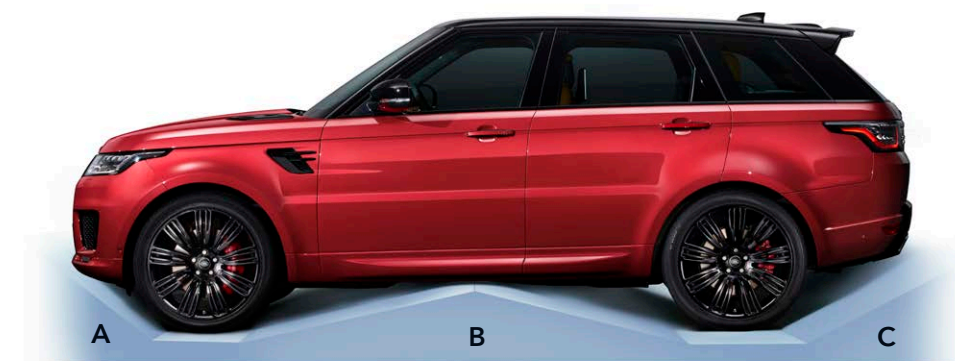
Высота для бездорожья – 278 мм  
Стандартная высота – 213 мм

## ДИАМЕТР РАЗВОРОТА

Между бордюрами – 12,4 м  
От стены до стены – 12,5 м  
Количество оборотов рулевого колеса от упора до упора – 2,7

## ГЛУБИНА ПРЕОДОЛЕВАЕМОГО БРОДА

Максимальная глубина преодолеваемого брода – 850 мм



	A	B	C
Высота подвески	Угол въезда	Угол продольной проходимости	Угол съезда
Бездорожье†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Стандартный режим (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Колесная база – 2923 мм

Ширина со сложенными зеркалами – 2073 мм  
Ширина с разложенными зеркалами – 2220 мм



Колея передних колес – 1692 мм

Колея задних колес – 1686 мм

Высота – 1803 мм

Длина за сиденьями второго ряда – 1035 мм



Ширина багажного отделения (макс.) – 1285 мм

Длина за сиденьями первого ряда – 1852 мм

Габаритная длина – 4879 мм

