



www.peugeot.ru
2021

НОВЫЙ КРОССОВЕР PEUGEOT 5008





В сентябре 2020 года марка PEUGEOT отпраздновала 210-летний юбилей, – юбилей смелости, страсти и инноваций. 26 сентября 1810 года была официально зарегистрирована компания PEUGEOT Frères Aînés, запись о чем была внесена в реестр, сохранившийся в архивах Тер-Бланш (департамент Ду, Франция). Более двух веков подряд семья PEUGEOT принимала самое непосредственное участие сначала в модной революции 19 века – с кринолиновыми юбками на каркасе из стальной проволоки – а затем и в мобильной революции, с велосипедами и автомобилями. На протяжении более чем двух столетий истории бренда формирующие его творцы, инженеры и дизайнеры неоднократно переписывали нормы и стандарты, опережая время и задавая тренды для всего автомобильного мира. Подобный союз умов и сердец подарил бренду PEUGEOT возможность непрекращающегося развития и уверенного взгляда в будущее. Непревзойдённое качество, фирменный дизайн и удовольствие за рулем остаются ключевыми ценностями бренда и по сей день, воплощаясь в каждой новой модели PEUGEOT.

04 ДИЗАЙН 5008
12 МЕСТО ВОДИТЕЛЯ
18 СИСТЕМЫ СВЯЗИ
20 ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

22 УМНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
36 ДВИГАТЕЛИ
40 ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ И СТИЛЬ



СМЕЛЫЙ ДИЗАЙН

СТИЛЬ КАК КОНЦЕПЦИЯ

Измените свое представление о стиле!
Дизайн нового семиместного кроссовера PEUGEOT 5008 – это идеальное сочетание элегантности и современности, изящества и силы.

Передняя часть с уникальным рельефом, безрамочной решеткой радиатора, узнаваемой оптикой, металлизированным обтекателем бампера и глянцево-черными боковыми воздухозаборниками идеально вписывается в обновленную стилистическую концепцию нового автомобиля.

Динамичные линии кузова подчеркиваются хромированной вставкой, которая расширяет линию фар до заднего спойлера, а новые 19-дюймовые алюминиевые диски с алмазной фаской San Francisco* добавляют атлетичности и спортивности.

* Серийно для версии GT.





ДИЗАЙН БУДУЩЕГО

Передняя часть нового кроссовера PEUGEOT 5008 с новой спортивной безрамочной решеткой радиатора и ярким световым рисунком выглядит идеально интегрированной, скульптурной и выразительной благодаря новому бамперу с металлизированной вставкой и блестящим черным боковым насадкам. Светодиодные фары PEUGEOT Full LED с функцией статического освещения поворотов EVS* обрамлены светодиодными дневными ходовыми огнями, стилизованными под клыки льва, которые подчеркивают сходство внешнего вида модели с хищником из семейства кошачьих.

* Функция статического освещения поворотов улучшает видимость на поворотах. Доступно в стандартной комплектации для версий GT и GT Pack, в качестве опции для версий ACTIVE и ALLURE, в зависимости от назначения.



ЛЬВИНЫЕ КОГТИ

Задние светодиодные фонари с «бегущими» указателями поворота на новом кроссовере PEUGEOT 5008 выполнены в форме объемных следов от львиных когтей с использованием темных тонированных стекол.




ПАКЕТ ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ BLACK PACK*

Придайте своему новому кроссоверу PEUGEOT 5008 еще больше динамичности и элегантности с опциональным пакетом Black Pack*:

- Решетка радиатора и эмблемы льва на передней и задней части автомобиля с темным хромированием
- Надписи «5008» и «Peugeot» матового черного цвета

- Темная декоративная защитная накладка на переднем бампере
- Черные рейлинги
- Черная резиновая окантовка окон
- Защитные накладки в нижней части дверей из черного матового пластика
- Черная глянцевая накладка на заднем бампере.



В СТИЛЕ ТЕХНО-ШИК



НОВЫЕ ОЩУЩЕНИЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ

Инновационная организация водительского пространства PEUGEOT i-Cockpit® делает управление новым кроссовером PEUGEOT 5008 и его системами простым и интуитивно понятным. Компактное рулевое колесо, имитирующее органы управления гоночного болида, позволяет с легкостью и точностью управлять автомобилем. Мультимедийная система с 10-дюймовым сенсорным дисплеем с высоким разрешением и интегрированной навигационной системой с 3D-картами и распознаванием голосовых команд поддерживает мультисенсорное управление*. Элегантные хромированные тумблеры обеспечивают быстрый доступ к различным функциям и органам управления системами автомобиля.

14 * В главное меню можно перейти, коснувшись экрана пальцами.



ЭРГОНОМИКА В ОСНОВЕ

Удобно расположившись на анатомических сиденьях, сертифицированных ассоциацией AGR* с функцией электрической настройки и массажа**, вы сможете в полной мере оценить качество обивки из благородных прочных материалов.

* Сиденья AGR (Aktion Gesunder Rücken – немецкая ортопедическая ассоциация) входят в стандартное оборудование версии GT или опциональны для версий Allure при заказе опции «Электропакет сидений 1».

** Функция электрической настройки и массажа доступна в базовом оснащении комплектации версии GT.



НОВАЯ КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Благодаря более глубокому черному цвету и лучшей контрастности новая 12,3-дюймовая настраиваемая приборная панель с высоким разрешением обеспечивает более высокое качество отображения и позволяет легко считывать информацию, не отрывая взгляда от дороги.



НОВЫЙ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН

Новый 10-дюймовый сенсорный экран высокой четкости, расположенный в непосредственной близости от рук водителя, обеспечивает доступ ко всем функциям автомобиля и широкие возможности подключения.



ИНТЕРАКТИВНОСТЬ

Мультимедийная система нового PEUGEOT 5008 совместима с интерфейсами Android Auto и Apple CarPlay*, благодаря которым функциональность встроенной системы дополняется удобными развлекательными и навигационными сервисами с информацией о дорожной обстановке, а управление звонками и сообщениями возможно при помощи простых голосовых команд. Для подзарядки телефонов водителя и пассажиров предусмотрены беспроводная индукционная зарядка** и четыре USB разъема***.

* Связь со смартфоном через приложение Android Auto (для смартфонов с ОС Android) или Apple Car Play (для систем iOS).
Используется мобильный трафик. Во время движения некоторые функции могут быть недоступны.
Некоторые виды контента, которые бесплатно работают на вашем смартфоне, требуют подписки на аналогичное приложение, сертифицированное для Android Auto, Apple Car Play.
Подробная информация на peugeot.ru.

** Доступно в качестве опционального оборудования в зависимости от уровня комплектации.

*** Доступно в качестве опционального оборудования в зависимости от уровня комплектации.



ДЛЯ БОЛЬШОЙ КОМПАНИИ

Интерьер оптимизирован и продуман до мелочей.

А варианты трансформации салона практически безграничны – 6 из 7* сидений автомобиля могут быть сложены в горизонтальное положение в разных комбинациях.

Благодаря панорамной крыше в салон проникает больше света, что повышает удовольствие от поездки, делая ее незабываемой для всех пассажиров.



ПОМЕСТИТСЯ ВСЁ

Легкий доступ к багажному отделению объемом от 700 л³ (при сложенных сиденьях третьего ряда) до 1940 л³* (при сложенных сиденьях второго и третьего рядов) кроссовера PEUGEOT 5008 возможен благодаря функции бесконтактного управления** багажной дверью, которая позволяет открывать и закрывать багажную дверь с электроприводом простым движением ноги.

А задача транспортировки предметов длиной до 3,20 м легко решается за счет складываемого переднего пассажирского сиденья***.

* Объем багажного отделения рассчитан по методике VDA.

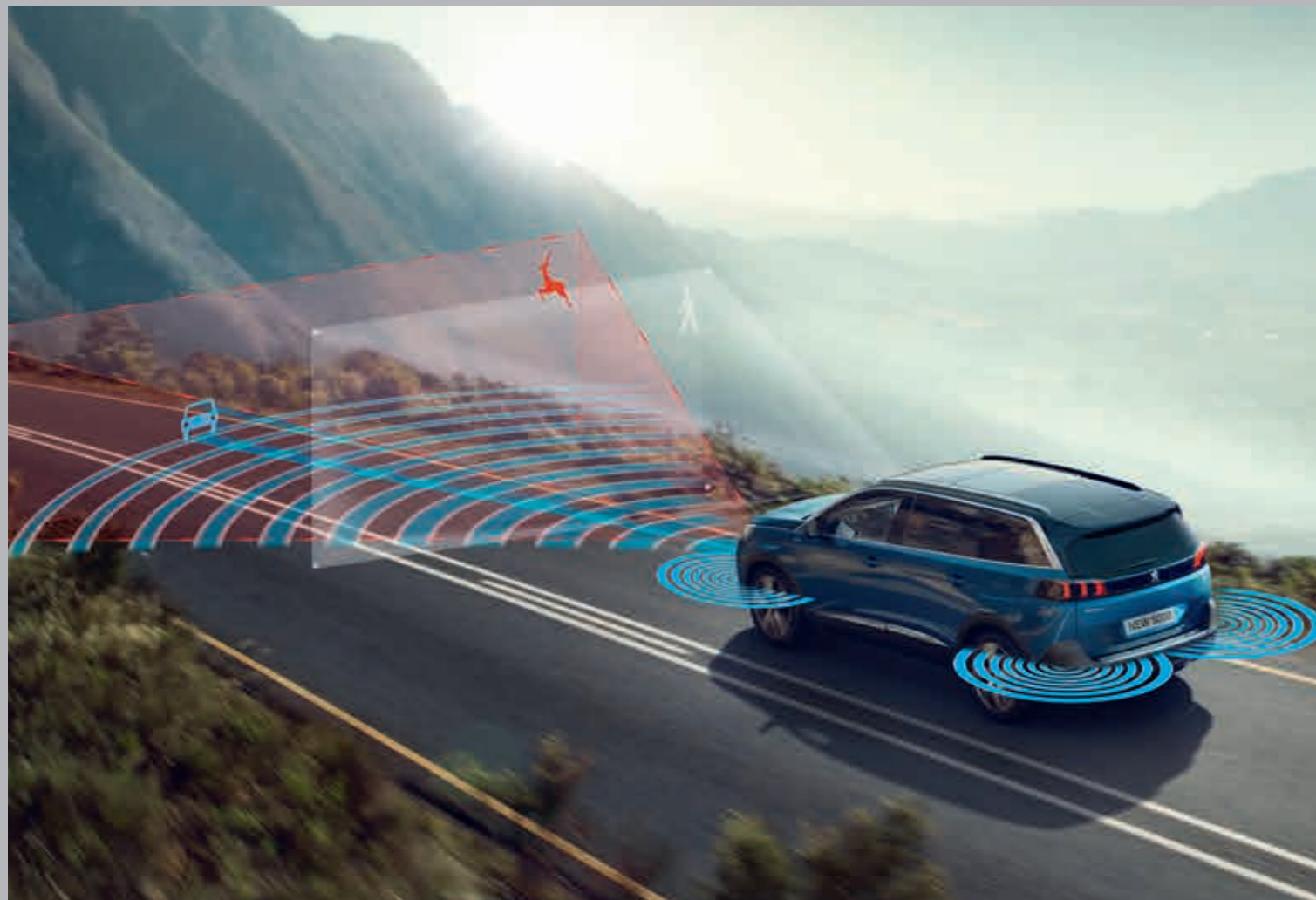
** Серийно для версии GT, опционально для версии Allure.

*** Серийно для версий GT, Allure.

УМНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ



Системы помощи водителю последнего поколения, используемые в новом кроссовере PEUGEOT 5008, повышают уровень комфорта и безопасности и делают доступным полуавтономное вождение.








Система ночного видения

Уникальная система ночного видения с инфракрасной камерой обнаруживает пешеходов и животных (выше 0,5 м) на расстоянии от 15 до 200 метров от автомобиля и оповещает водителя предупреждающим сигналом о видимых объектах. При необходимости система способна активировать режим автономного экстренного торможения.



Система распознавания дорожных знаков

Система предназначена для увеличения безопасности на дорогах, а также облегчения процесса вождения. Инженеры создают решения, которые призваны автоматически распознавать дорожные знаки, фиксировать информацию о допустимых скоростях и ограничениях, включая направление движения, наличие перекрестков, поездных перегонов и других данных.

-  Ограничение максимальной скорости.
-  Въезд запрещен.
-  Движение без остановки запрещено.
-  Обгон запрещен.
-  Конец зоны запрещения обгона.

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ



Адаптивный круиз-контроль с функцией Stop & Go

Адаптивный-круиз контроль с функцией Stop & Go управляет торможением до полной остановки автомобиля и активирует движение при продолжительности остановки менее 3 секунд. В сочетании с системой удержания в центре полосы движения представляет собой систему полуавтономного вождения.

- Адаптивный круиз-контроль автоматически поддерживает установленную водителем скорость и выбранный интервал до впереди идущего автомобиля.
- На версиях с коробкой передач EAT6 система управляет торможением до полной остановки автомобиля, а для возобновления движения водитель должен нажать педаль газа и повторно включить круиз-контроль.
- На версиях с коробкой передач EAT8 система управляет торможением до полной остановки автомобиля и активирует движение при продолжительности остановки менее трех секунд. Для продолжения движения по прошествии 3 секунд необходимо нажать на педаль акселератора или на кнопку переключателя на рулевом колесе.



Система удержания в полосе движения

- Система подает водителю сигнал и корректирует траекторию автомобиля в случае непреднамеренного пересечения полосы движения.
- Условия работы системы:
 - Скорость автомобиля должна быть от 70 до 180 км/ч.
 - На дороге имеется разделительная разметка.
 - Водитель удерживает рулевое колесо обеими руками.
 - Указатели поворотов не активированы.
 - Система ESC активирована и исправна.



Система контроля усталости водителя

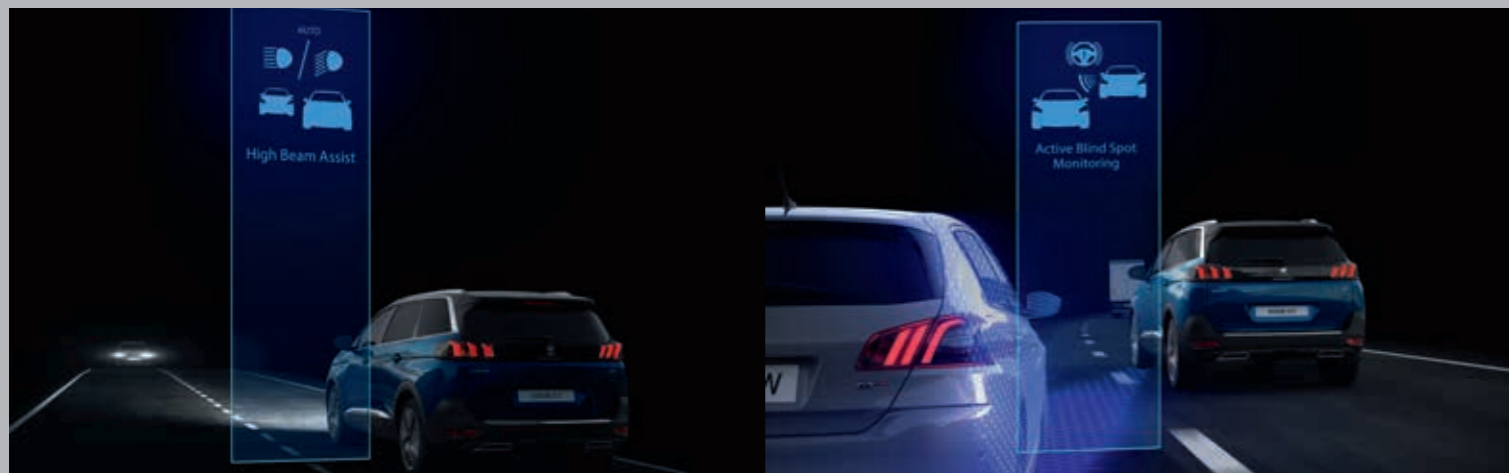
- Система оценивает уровень внимания и концентрации водителя путем отслеживания отклонений автомобиля от дорожной разметки при помощи камеры.
- Подает предупреждающие визуальные и звуковые сигналы при регистрации потери внимания.
- Эффективна при вождении по скоростным магистралям (со скоростью выше 70 км/ч).



Система автономного экстренного торможения Active Safety Brake

- Система предупреждает водителя о возникшем риске столкновения с впереди идущим автомобилем, пешеходом или велосипедистом и снижает скорость автомобиля во избежание столкновения или для уменьшения его последствий.
- Скорость снижается максимум на 20 км/ч (на версиях, оборудованных только камерой) или на 50 км/ч (на версиях с камерой и радаром в переднем бампере).
- Условия работы:
 - Реакция на пешеходов – скорость до 60 км/ч.
 - Неподвижное транспортное средство, велосипедист – скорость до 80 км/ч.
 - Движущийся автомобиль – от 10 км/ч до 85 км/ч (при наличии только камеры), до 140 км/ч (при наличии камеры и радара).

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

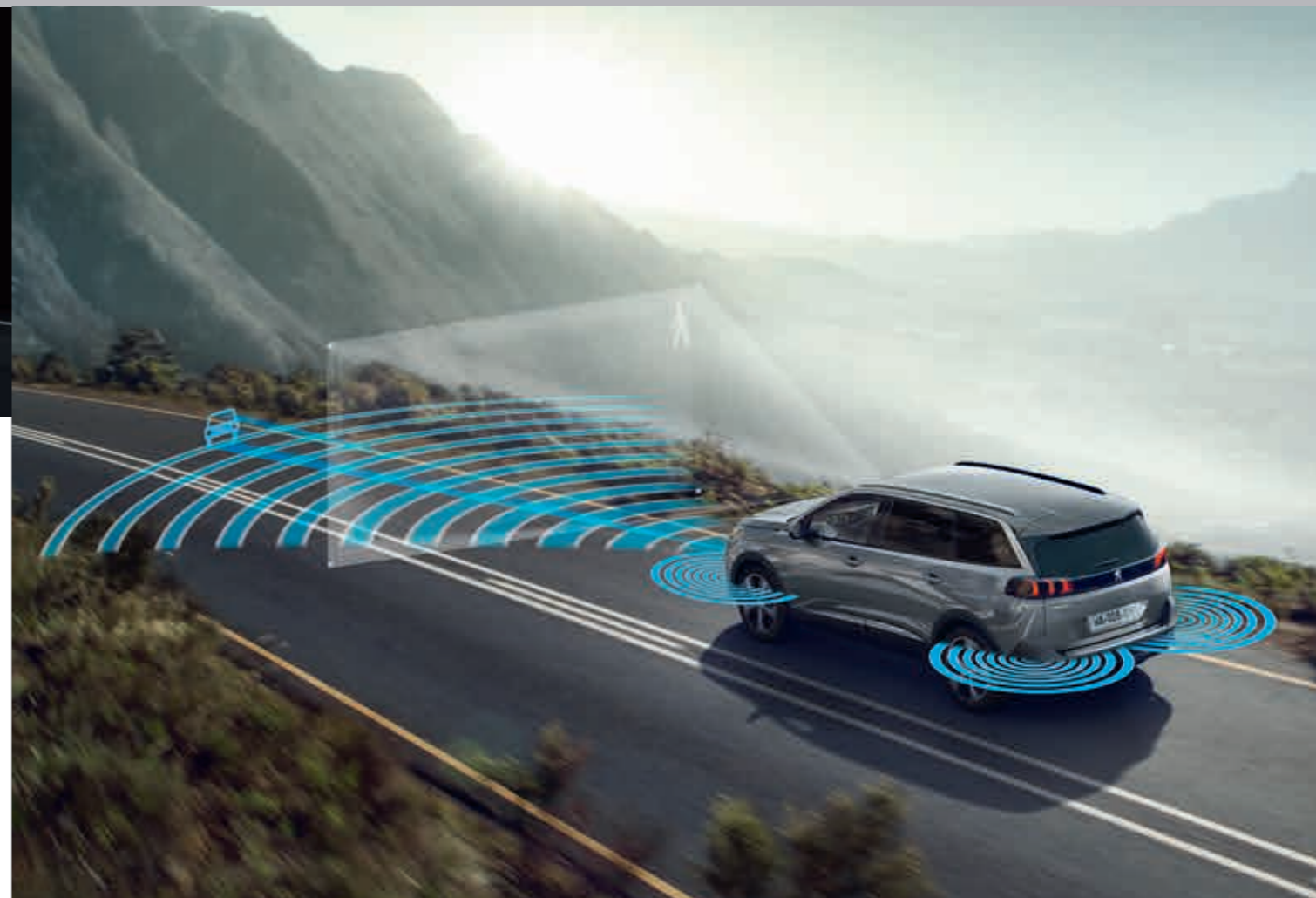


Функция автоматического переключения между ближним и дальним светом

- Система, автоматически регулирующая дальность света фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.
- Функция доступна для версий с Full Led фарами.
- При установке выключателя световых приборов в положение «АУТО» и активации системы на сенсорном экране, фары будут переключаться автоматически с ближнего света на дальний и обратно – в зависимости от освещенности и условий движения на дороге, определяемых камерой над ветровым стеклом.

Система предупреждения о присутствии объекта в «слепой» зоне с функцией корректировки траектории

- Система предупреждает водителя о потенциально опасном присутствии другого транспортного средства в «слепых» зонах (области, скрытые от поля зрения водителя).
- При обнаружении объекта на боковом зеркале с соответствующей стороны загорается сигнализатор. В дополнение к этому предупреждению будет ощущаться корректировка траектории, если водитель начнет перестроение с включенным указателем поворота.
- Уведомления активны при скорости автомобиля от 12 км/ч до 140 км/ч.
- Корректировка траектории срабатывает на скорости от 65 км/ч до 140 км/ч.

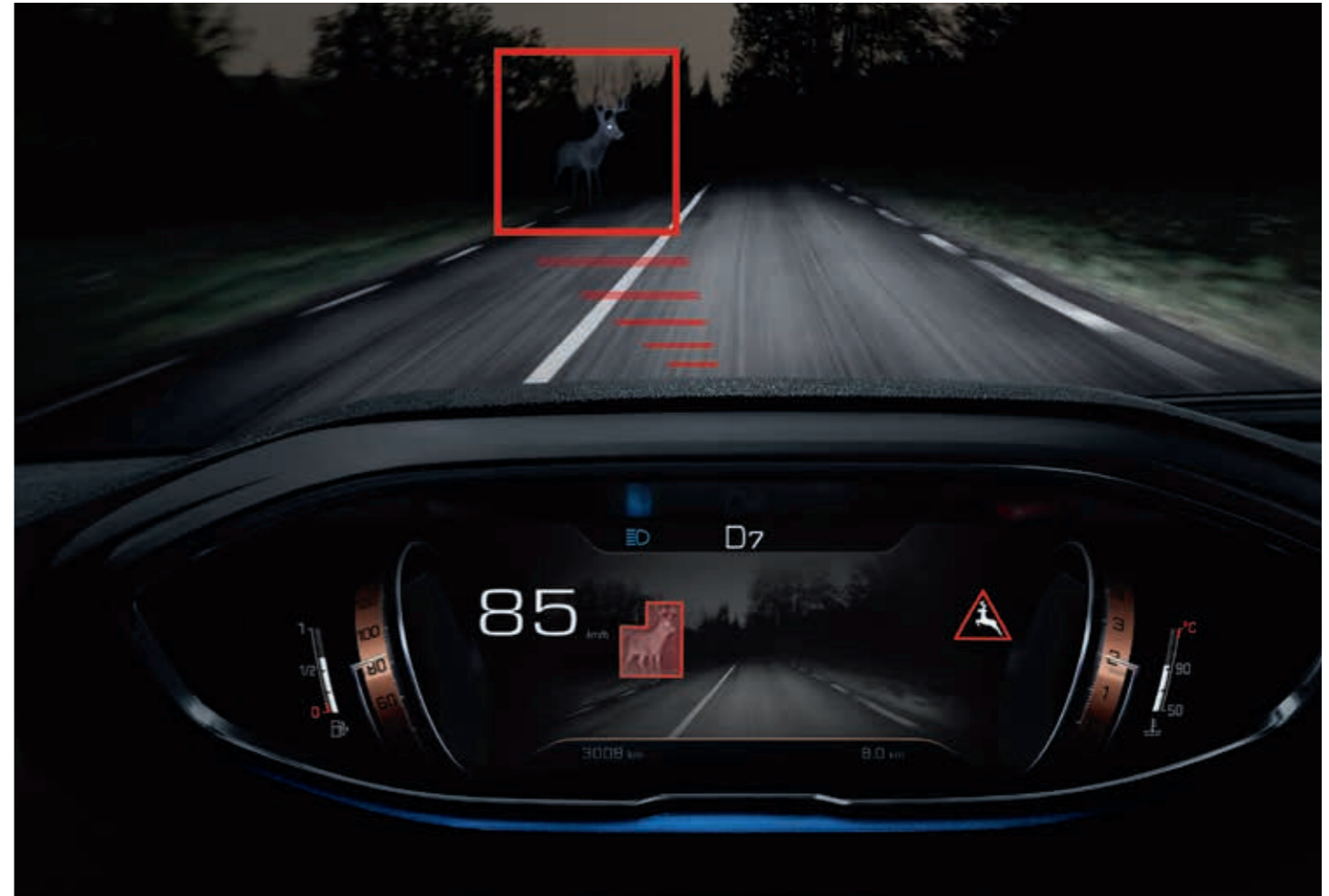




ПОЛУАВТОНОМНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Пакет «Безопасность +»* включает в себя систему удержания в полосе движения и адаптивный круиз-контроль с функцией Stop&Go. Данные технологии позволяют автоматически адаптировать скорость автомобиля к скорости впереди идущего автомобиля, сохраняя безопасное расстояние и траекторию движения, выбранную водителем.

* Доступно только в сочетании с дизельным двигателем 2.0 и коробкой передач EAT8. Опционально для версий GT, Allure.



СИСТЕМА НОЧНОГО ВИДЕНИЯ

Ночью для обеспечения оптимальной безопасности вождения инфракрасная камера системы ночного видения Night Vision* обнаруживает пешеходов или животных перед автомобилем на расстоянии до 200 м за пределами досягаемости фар. Изображение появляется в поле вашего зрения на цифровом проекционном дисплее с предупреждающим сигналом.

* Система ночного видения доступна в качестве опции или отсутствует в зависимости от версии.

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Система интеллектуального привода Advanced Grip Control позволяет настраивать режим сцепления с дорожным покрытием (стандартный режим, снег, грунт, песок) путем распределения тяги двигателя.

С умной функцией помощи при спуске с подъема Hill Assist Descent Control* вы полностью сохраняете управление даже на самых крутых склонах.





СИЛА ВЫБОРА

ДВИГАТЕЛИ И ТРАНСМИССИИ

Гамма силовых установок нового PEUGEOT 5008 включает бензиновый и дизельный двигатели.

ДВИГАТЕЛЬ 1,6 THP 150 л.с. EAT6

- Бензиновый двигатель мощностью 150 л.с. в сочетании с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач АКПП6
- Высокая приемистость и эластичность
- Значительный крутящий момент: 240 Нм при 1400 об/мин

ДВИГАТЕЛЬ 2,0 HDI 150 л.с. EAT8 *

- Дизельный двигатель мощностью 150 л.с. в сочетании с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач АКПП8 с электронным управлением
- Высокая производительность при низком расходе топлива и умеренном уровне выбросов CO₂
- Крутящий момент: 370 Нм при 2000 об/мин

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ EAT8*

Оптимизированное переключение передач 8-ступенчатой АКПП8 способствует экономии топлива и повышает комфорт управления и удовольствие от вождения.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ PEUGEOT 5008

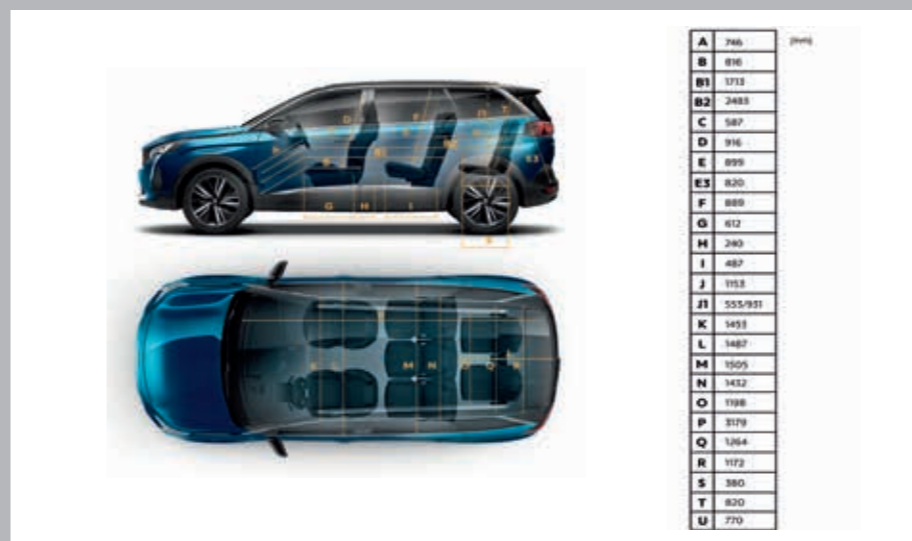
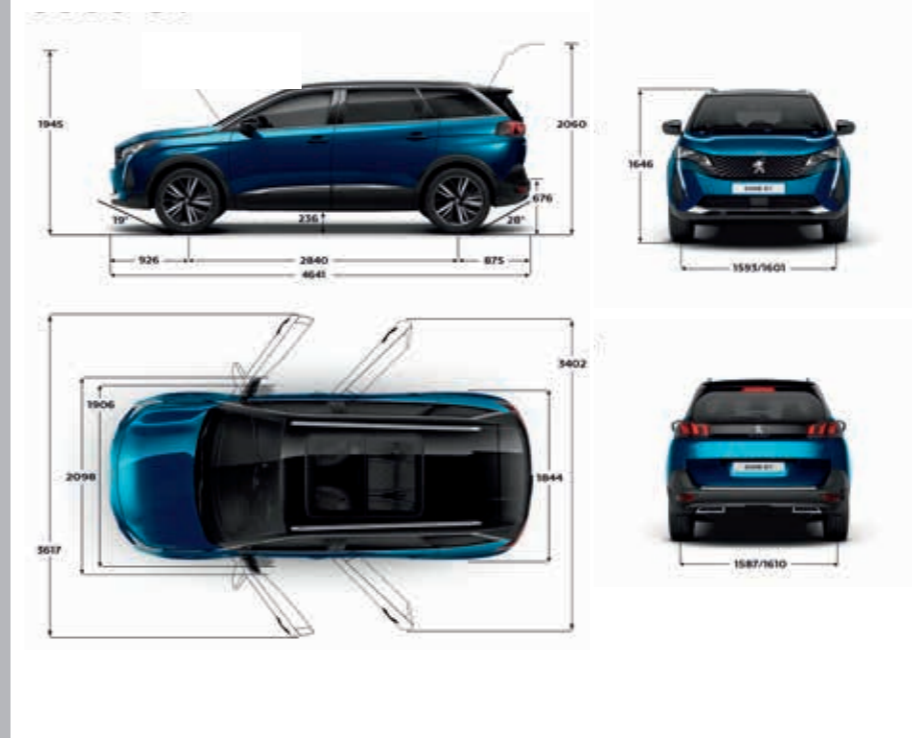
	БЕНЗИН	ДИЗЕЛЬ
	1.6л THP 150 EAT6	2.0л Blue HDi 150 EAT8
ДВИГАТЕЛЬ		
Объем двигателя (см³)	1598	1997
Количество цилиндров / Расположение	4 в ряд	
Количество клапанов на цилиндр	4	
Максимальная мощность (кВт/л.с. при об/мин)	110/150 при 6000	110/150 при 4000
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	240 при 1400	370 при 2000
Экологическая норма	ЕВРО 5	
Тип впрыска топлива	Распределенный, с электронным управлением	Непосредственный впрыск, с электронным управлением
Частота обслуживания	10 000 км или 1 год	
ТРАНСМИССИЯ		
Тип	Автоматическая	
Количество передач	6	8
Тип привода	Передний	
ВЕС И НАГРУЗКИ		
Снаряженная масса (кг)	1523	1593
Максимально допустимая масса с грузом (кг)	2210	2260
Максимальная буксируемая масса прицепа с тормозами – 12% наклон (кг)	600	600
Общая допустимая масса в движении (кг)	2810	2860
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*		
Максимальная скорость, км/ч	186	201
Разгон 0-100 км/ч (с)	10,5	10,3
Разгон 1000м (с)	31,7	31,7
Разгон 80-120 км/ч в режиме Drive (с)	7,2	7,6
РАСХОД ТОПЛИВА И ВЫБРОСЫ		
Расход в городском цикле (л/100км)	9,8 / 10,1*	6,3*
Расход в загородном цикле (л/100км)	5,3 / 5,7*	5,0*
Расход в смешанном цикле (л/100км)	7,0 / 7,2*	5,5*
Выбросы в смешанном цикле CO ₂ (г/км)	156 / 165*	143
КОЛЕСА И ШИНЫ		
Тип шин (стандартное оборудование или опция в зависимости от версии)	215/65 R17 V ULRR ⁽¹⁾	225/55 R18 V M+S ⁽²⁾
Запасное колесо	Уменьшенное	-
ТОРМОЗА И ПОДВЕСКА		
Передние / задние тормоза	Дисковые	
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя подвеска	Полузависимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	


* Расход и выбросы указаны для версий с 18" дисками с шинами типа «Грязь и Снег». Заявленное значение среднего расхода топлива измерено в специальных нормализованных условиях, без учета влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, климатических и всех прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный средний и моментальный расход топлива по данным бортового компьютера может значительно отличаться от заявленного производителем среднего расхода.

⁽¹⁾ Шины с исключительно малым сопротивлением качению.

⁽²⁾ Шины типа «Грязь и Снег».

EAT6: 6-ступенчатая автоматическая коробка передач | EAT8: 8-ступенчатая автоматическая коробка передач



A close-up, low-angle shot of a woman sitting in the driver's seat of a car. She is wearing a brown jacket and has her hands pressed against her hair, which is blowing in the wind. She is looking out the window with a contemplative expression. The background shows a blurred landscape with water and hills. The lighting is soft and natural, suggesting a bright day.

**СОЗДАЙТЕ СОБСТВЕННОЕ
ПРОСТРАНСТВО**

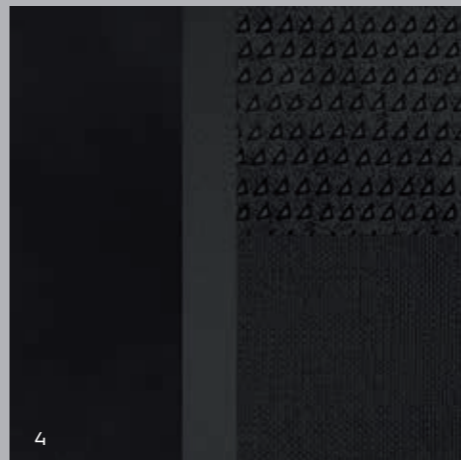
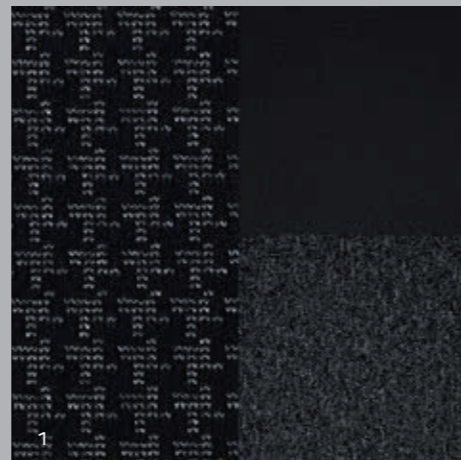
СТИЛЬНЫЙ УЮТ

Оцените качество материалов, отстрочку, элементы отделки и декора, предлагаемые для вашего нового кроссовера PEUGEOT 5008, и выберите интерьер, который подходит именно вам.

1. Текстиль Maille MECO*
2. Текстиль COLYN**
3. Комбинация текстиля «Velomса» и искусственной кожи****
4. Кожа наппа черная Mistral***
5. Кожа наппа черная*****

* Входит в стандартную комплектацию версий ACTIVE/ACTIVE Pack.
** Входит в стандартную комплектацию версий ALLURE/ALLURE Pack.
*** Доступно для версий ALLURE/ALLURE Pack /GT/GT Pack.
**** В стандартной комплектации для версий GT/GT Pack.
***** Доступно для версий GT/GT Pack.

Подробное описание материалов см. в технических характеристиках, доступных в точке продаж или на веб-сайте PEUGEOT (выберите нужную страну).



ЦВЕТА КУЗОВА

Цветовая палитра нового PEUGEOT 5008 включает 7 вариантов окраски кузова.

* Входит в стандартную комплектацию.

** Цвет кузова, предлагаемый за дополнительную плату.



Коричневый металлик «Copper» *



Серый металлик «Gris Artense» **



Серый металлик «Gris Platinum» **



Черный металлик «Noir Perla Nera» **



Синий металлик «Bleu Célèbes» **



Белый перламутр «Blanc Nacré» **



Красный «Rouge Ultimate» **

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Колесные диски нового PEUGEOT 5008 отличаются прочностью и стильным внешним видом и подчеркивают спортивный характер модели. Облегченная конструкция и превосходная аэродинамика дисков способствует сокращению расхода топлива и выбросов CO₂.

¹ Входит в стандартную комплектацию версии ACTIVE.

² Входит в стандартную комплектацию версий ALLURE и GT.



17-дюймовый легкосплавный диск CHICAGO⁽¹⁾



18-дюймовый легкосплавный диск LOS ANGELES с алмазной шлифовкой⁽²⁾

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ



ГАРАНТИЯ: 3 ГОДА или 100 000 км

Устранение заводских дефектов в период гарантии.

Техническая помощь PEUGEOT ASSIST
24 часа в сутки, 7 дней в неделю.

ГАРАНТИЯ ОТ СКВОЗНОЙ КОРРОЗИИ

• 12 лет для легковых автомобилей.

ГАРАНТИЯ НА ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

• 3 года для легковых автомобилей.

Общие положения в части гарантийных обязательств PEUGEOT:

- Гарантийные обязательства PEUGEOT действуют в течение оговоренного срока, начиная с даты покупки первым владельцем нового автомобиля, указанной в содержащемся в сервисной книжке гарантийном сертификате.
- Работы, выполняемые по гарантии, а также все операции по техническому обслуживанию, предусмотренные компанией «Автомобили Пежо», должны осуществляться только в технических центрах дилерской сети PEUGEOT.
- В случае перепродажи автомобиля его следующие владельцы пользуются гарантиями PEUGEOT вплоть до окончания срока их действия, при этом гарантии сохраняют силу, если их условия соблюдались каждым владельцем автомобиля. В этих целях Вы принимаете на себя обязательство поставить своего покупателя в известность об условиях действия гарантий.
- Гарантии PEUGEOT распространяются только на автомобили, проданные, эксплуатируемые и обслуживаемые официальными дилерскими центрами PEUGEOT на территории таких стран, как Азербайджан, Армения, Белоруссия, Грузия, Казахстан, Молдавия, Россия, Украина.
- Гарантия изготовителя не распространяется на автомобили, эксплуатирующиеся на территории Соединенных Штатов Америки и Канады в связи с тем, что компания «Автомобили Пежо» не имеет там сервисной сети
- Услуга PEUGEOT ASSISTANCE доступна только на территории России

Обязательства по гарантии на лакокрасочное покрытие кузова:

- Гарантия на лакокрасочное покрытие кузова включает всебя частичное или полное восстановление данного покрытия кузова, необходимое для устранения дефектов, признанных компанией «Автомобили Пежо» или ее представителем.
- Гарантия действует только при условии, что автомобиль всегда ремонтировался согласно периодичности, определенной компанией «Автомобили Пежо», а клиент в строгом соответствии с правилами изготовителя предоставлял автомобиль для устранения возможных неисправностей.
- Чтобы гарантия PEUGEOT на лакокрасочное покрытие продолжала действовать, Вы обязаны сдать автомобиль в ремонт для устранения повреждений, вызванных внешним воздействием, в том числе ДТП, в течение двух месяцев с момента их обнаружения, при этом ремонт будет произведен за Ваш счет.

Информация о моделях и их характеристиках действует на момент издания настоящего документа; она приводится только для сведения и не может рассматриваться в качестве контрактных обязательств. PEUGEOT оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в характеристики представленных моделей автомобилей без обязательств по обновлению данного документа. Предоставление цветов кузова и материалов внутренней отделки проводится для информации, поскольку печатные технологии не обеспечивают точного воспроизведения цветовой гаммы. Если Вы заметили ошибки в данной брошюре, пожалуйста, проинформируйте нас, оставив всообщение на главной странице сайта в разделе «Связаться с нами».

ВСЕГДА С ВАМИ

www.peugeot.ru
peugeot.ru
cars.peugeot.ru – раздел «Автомобили в наличии»

Горячая линия Peugeot:
8 800 555-53-35
пн – вс 9:00–21:00
(звонок по России бесплатный)

Круглосуточная служба помощи
на дороге Peugeot Assistance:
8 800 555 18 10

